



IMPORTANT FITTING AND WARRANTY INFORMATION



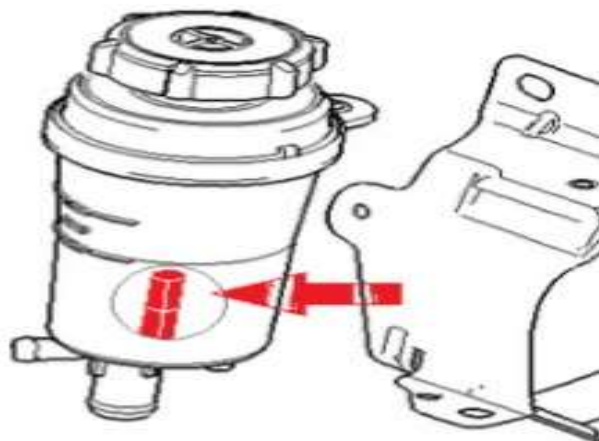
Achtung!

Das Servoöl in diesem Fahrzeug ist hohen Betriebstemperaturen ausgesetzt. Dies kann ein wesentlicher Faktor für den Ausfall dieser Lenkpumpe sein.

Bei jedem Austausch der Lenkpumpe muss das gesamte Lenksystem von Verunreinigungen (Spülen) befreit werden. Bei diesem Fahrzeug ist besondere Aufmerksamkeit erforderlich.

In dieser Anwendung befindet sich im Vorratsbehälter ein Filter, der verstopft sein kann. Das Reservoir sollte zwingend gegen ein Neues ausgetauscht werden. Ein reinigen durch Spülen ist fast nicht möglich.

Verwenden Sie ausschließlich das vom Hersteller freigegebene Öl.





IMPORTANT FITTING AND WARRANTY INFORMATION



Achtung!

Zahnriemen Vorspannung

Auf der Stirnseite des Motors befinden sich verschiedene Zahnräder, über die verschiedene Aggregate angetrieben werden.

Wenn man auf die Stirnseite des Motors blickt, befindet sich das Antriebsrad der Lenkpumpe unten links. Darüber befindet sich das vorgelagerte Verspannrad, welches aus mehreren Einzelteilen besteht.

Das Verspannrad muss auf Funktion geprüft werden, da es vorkommen kann, dass die innen befindliche Verdrehfeder beschädigt oder gar gebrochen ist.

Ist keine Elastizität feststellbar muss das Verspannrad ausgebaut und in seine Einzelteile zerlegt werden.

Ist die Verdrehfeder gebrochen oder erlahmt, muss sie ausgetauscht und das Verspannrad wieder ordnungsgemäß eingebaut werden.

Anschließend ist die Funktion erneut zu prüfen, da es anderenfalls zu einer vorzeitigen Schädigung der neuen Lenkpumpe kommen kann (Rückschläge).