



PI 1839
Solo per personale esperto!
1/2

PRODUCT INFORMATION

KIT DI RIPARAZIONE PER TUBO D'ASPIRAZIONE MERCEDES-BENZ M272

QUESTA SOLUZIONE PROVVISORIA È CONSIGLIABILE?

Veicoli	Prodotto: collettore di aspirazione a geometria variabile		
Mercedes-Benz	N. Pierburg	N. rif. *	Ricambio per *
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01; A 272 140 22 01; A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

In condizioni sfavorevoli le parti in plastica del tirante del cambio del collettore di aspirazione a geometria variabile Mercedes-Benz M272 possono diventare porose. Sappiamo che in diversi mercati vengono proposti kit di riparazione del collettore di aspirazione a geometria variabile.

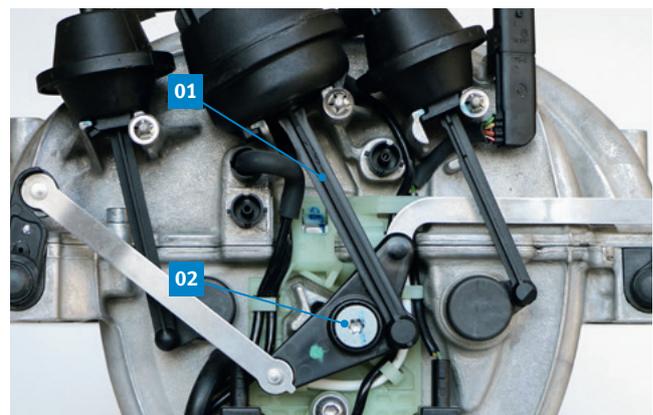
CONVIENE EFFETTUARE UNA RIPARAZIONE CON QUESTO KIT?

- Si tratta di una soluzione provvisoria in cui il tirante (01) della capsula deve essere tagliato esattamente su misura. Altrimenti il veicolo perde potenza o segnala un guasto a causa della regolazione errata della farfalla.
- La giunzione tra l'elemento adattatore e il tirante (01) può allentarsi con le stesse conseguenze.
- La vite centrale (02) è autofilettante. Se si allenta non stringe più.
- Se non si elimina la vera causa, la soluzione di riparazione potrebbe non reggere (per le cause: ved. pagina successiva).
- Il montaggio e lo smontaggio del tubo d'aspirazione richiede, a seconda del veicolo, ca. due ore di lavoro, senza contare la soluzione provvisoria. In caso di nuovo guasto occorre conteggiare nuovamente queste ore di lavoro e i costi raddoppiano.

SCONSIGLIAMO PERTANTO L'UTILIZZO DI QUESTO KIT DI RIPARAZIONE.



Collettore di aspirazione a geometria variabile 7.00246.33.0



Tirante del cambio

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

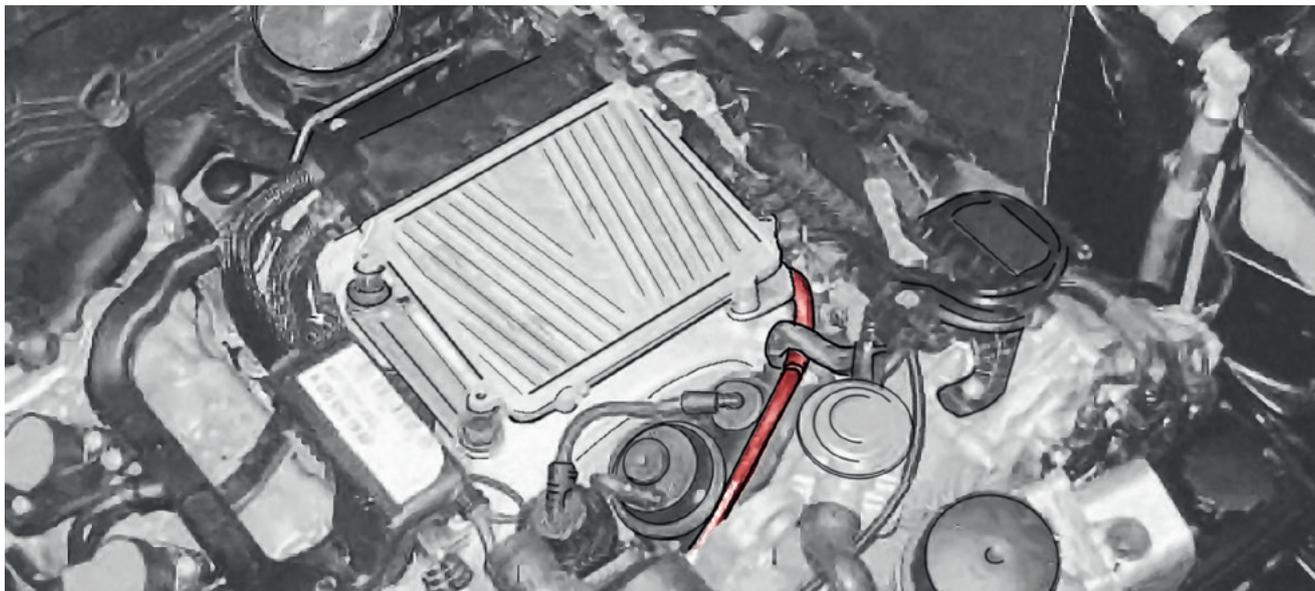
* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.



PI 1839

Solo per personale esperto!

2/2



Vano motore W211 con condotto di sfiato del motore (evidenziato)

INFORMAZIONI GENERALI

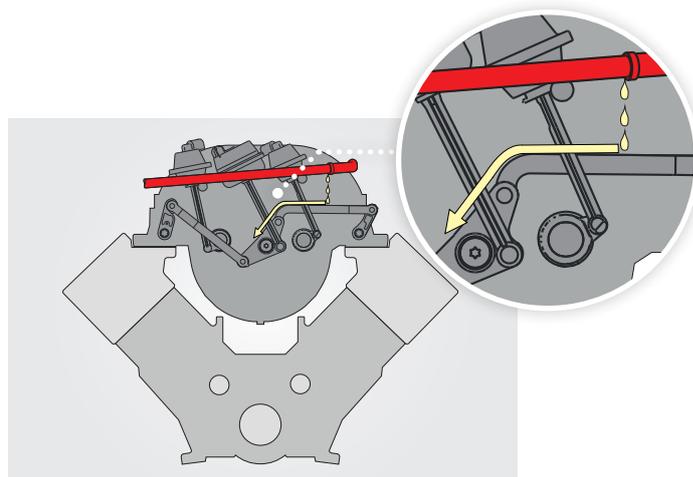
Il guasto non dipende dal tubo d'aspirazione, bensì da un condotto non a tenuta dello sfiato del motore. Il condotto dello sfiato del motore passa sopra il tirante del cambio sul tubo d'aspirazione. Il condotto dello sfiato del motore montato originariamente può perdere tenuta a causa dell'invecchiamento o delle sollecitazioni. Se l'olio fuoriesce e gocciola dal tirante del cambio, le parti in plastica del tirante del cambio possono diventare porose e rompersi.

CONTESTAZIONI TIPICHE:

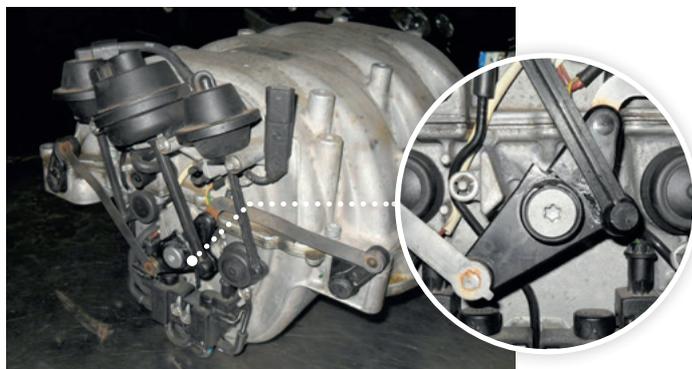
- Scarsità di potenza
- Valvole a farfalla non funzionanti
- Tirante del cambio rotto
- Spia guasto accesa

RIMEDIO:

- Se l'olio fuoriesce sostituire completamente il condotto di plastica con un condotto in alluminio.
- Se il tirante del cambio è già danneggiato, sostituire il tubo d'aspirazione.



Causa dei danni: L'olio fuoriesce dal condotto di sfiato del motore (evidenziato) e danneggia il tirante del cambio



Tipologia di danno: Rottura del tirante del cambio