



PI 1839
Только для специалистов!
1/2

PRODUCT INFORMATION

КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА MERCEDES-BENZ M272

МОЖНО ЛИ РЕКОМЕНДОВАТЬ ЭТО ВРЕМЕННОЕ РЕШЕНИЕ?

Автомобили	Компонент: регулируемый впускной коллектор		
Mercedes-Benz	Pierburg №	Кросс-номер *	Вместо *
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01; A 272 140 22 01; A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

Под действием неблагоприятных условий, пластик, из которого изготовлены рычаги и тяги механизма привода регулируемого впускного коллектора Mercedes-Benz M272, может стать пористым. Мы осведомлены о наличии на различных рынках комплектов для ремонта регулируемого впускного коллектора.

ИМЕЕТ ЛИ СМЫСЛ ВЫПОЛНЯТЬ РЕМОНТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТАКОГО КОМПЛЕКТА?

- В случае применения этого временного решения, тягу (01) вакуумного привода необходимо обрезать с соблюдением точного размера. В противном случае регулировки системы заслонок нарушаются, и автомобиль теряет мощность или выдает сообщение об ошибке.
- Кроме того, клеевое соединение между адаптером и тягой (01) может нарушиться, что приведет к тем же самым последствиям.
- Центральный болт (02) является самонарезающим. Если его ослабить, то он больше не будет обеспечивать надежного соединения.
- Если не будет устранена первоначальная причина, то и замененные компоненты могут выйти из строя (причины см. на следующей странице).
- В зависимости от модели автомобиля, для монтажа и демонтажа впускного коллектора требуется около двух часов работы — без учета времени на ремонт. Эти затраты времени неизбежны и в случае повторной поломки, что приводит к удвоению расходов.

ПО ЭТИМ ПРИЧИНАМ МЫ НЕ РЕКОМЕНДУЕМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕМОНТНЫЕ КОМПЛЕКТЫ.

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.
* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.



Регулируемый впускной коллектор 7.00246.33.0



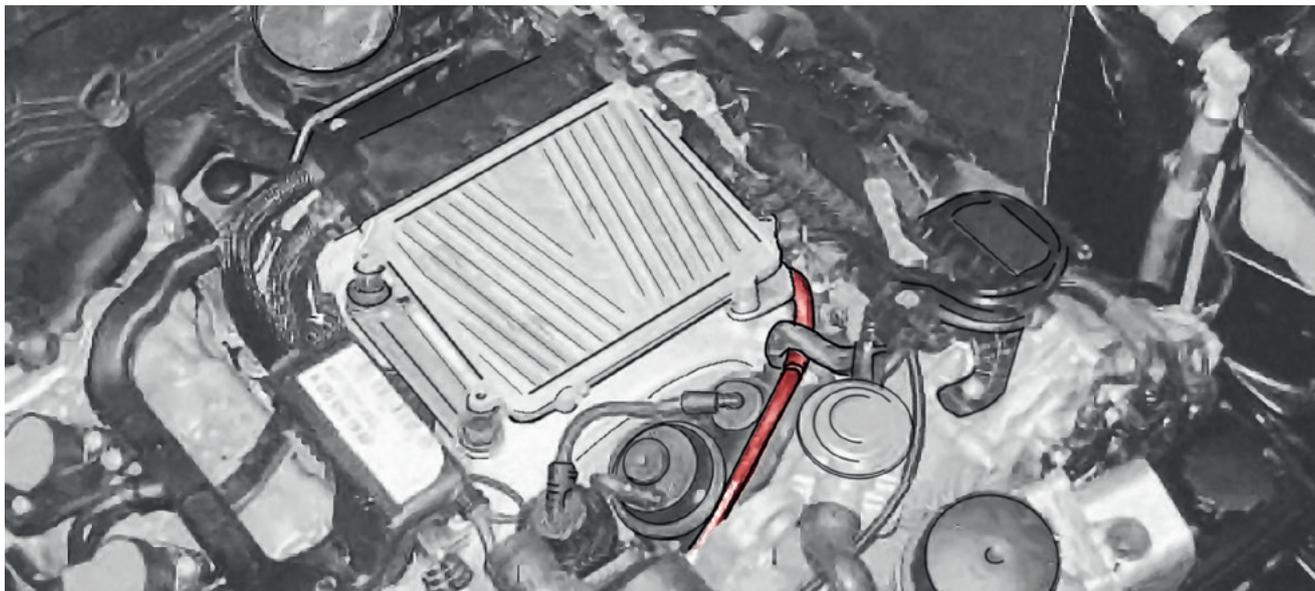
Механизм привода тяг



PI 1839

Только для специалистов!

2/2



Моторный отсек W211 с патрубком системы вентиляции картера двигателя (выделен цветом)

БАЗОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

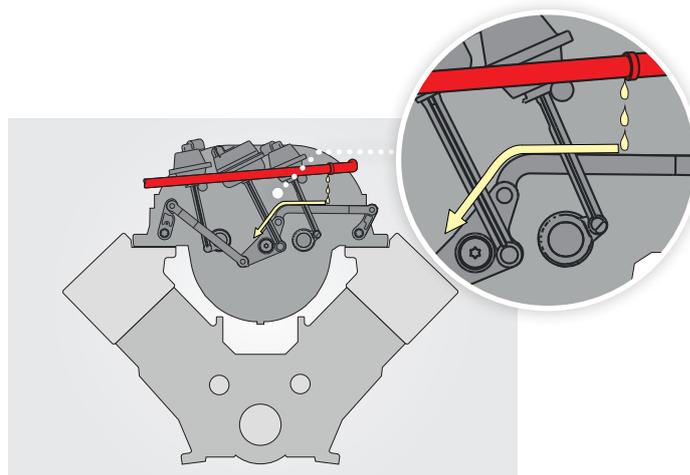
Причиной повреждения является не впускной коллектор, а негерметичный патрубок системы вентиляции картера двигателя. Патрубок системы вентиляции картера двигателя расположен над механизмом привода тяг впускного коллектора. Негерметичность оригинального патрубка вентиляции картера двигателя может быть вызвана старением материала или деформацией от приложенного усилия. Если масло, вытекающее из патрубка, попадает на рычаги и тяги механизма привода, пластик, из которого они изготовлены, становится пористым и может разрушиться.

ТИПИЧНЫЕ СИМПТОМЫ:

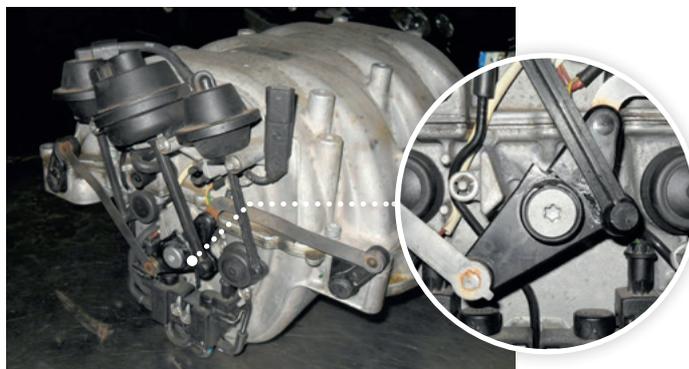
- Недостаток мощности
- Неработающие заслонки
- Поломка механизма привода тяг
- Горит индикатор неисправности

РЕШЕНИЕ:

- В случае подтекания масла, пластмассовый трубопровод необходимо немедленно заменить трубопроводом из алюминия.
- Если механизм привода тяг уже поврежден, необходимо заменить впускной коллектор в сборе.



Причина дефекта: утечка масла из патрубка системы вентиляции картера двигателя (выделен цветом) приводит к повреждению механизма привода тяг.



Типичная картина повреждения: поломка механизма привода тяг