



PI 1904

Только для специалистов!

1/2

PRODUCT INFORMATION

ОСТОРОЖНО: ПОДДЕЛКА

РЕГУЛИРУЕМОГО ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА ДЛЯ MERCEDES-BENZ M272

Автомобили	Компонент: регулируемый впускной коллектор		
Mercedes-Benz	Pierburg №	Кросс-номер *	Вместо *
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01; A 272 140 22 01; A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

Нам стало известно о подделках регулируемого впускного коллектора для Mercedes-Benz M272, выпускаемых на азиатском рынке.

Мы провели испытания этой подделки.

На следующей странице мы приводим выдержки из протокола испытаний и называем отличительные признаки.

ВНИМАНИЕ!

Настоятельно предупреждаем о наличии подделок этих изделий.

Ни один из проверенных нами поддельных впускных коллекторов не соответствовал предписаниям производителя автомобилей.

Даже в качестве ремонтного решения с учетом текущего возраста автомобиля мы не советуем применять эти подделки.

ЗАМЕЧАНИЕ

Для Вашей безопасности мы принимаем правовые меры против любой формы нелегального ввоза и сбыта поддельных изделий.

ОПАСНОСТИ, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ТАКИХ ПОДДЕЛОК

- Возможно выскакивание деталей из крепления или отламывание и попадание в камеру сгорания. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.
- Недостижение заданных значений может восприниматься бортовой диагностикой как поломка. В результате может загореться индикатор неисправности и включиться аварийный режим.

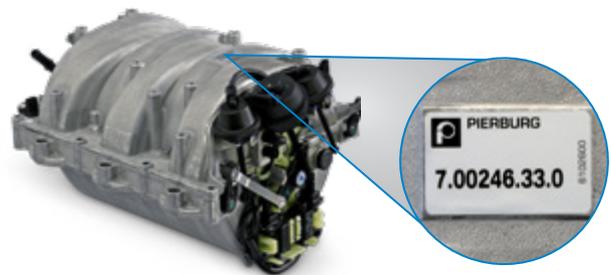


Рис. 1: Оригинальный регулируемый впускной коллектор Pierburg



Рис. 2: Подделка

- Неплотность в вакуумной системе может вывести из строя другие компоненты системы.
- При преждевременном отказе подделки трудовые затраты на ремонт и его стоимость удваиваются.

ПО ЭТОЙ ПРИЧИНЕ МЫ ПРЕДОСТЕРЕГАЕМ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭТОЙ ПОДДЕЛКИ.

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.

Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.

**ВЫДЕРЖКИ ИЗ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ:**

- «... слишком тонкая металлическая пластина механизма привода тяг, которая очень быстро гнется (рис. 3)».
- «Рычаг выскакивает из гнезда (рис. 4). Это ведет к неправильной регулировке датчика положения клапанов, что может восприниматься системой диагностики как неисправность».
- «Возможен перелом опоры клапанов». (рис. 5)
- «Детали могут выскакивать из гнезда». (рис. 6)
- «Тяговый механизм создает шумы, явно слышные при эксплуатации автомобиля».
- «Монтаж таких подделок является грубой халатностью».



Рис. 3

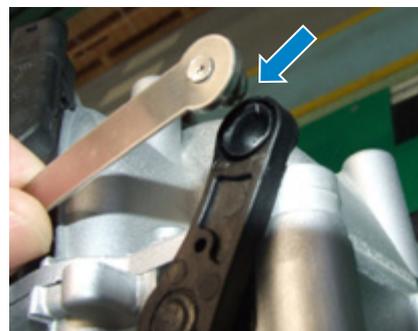


Рис. 4

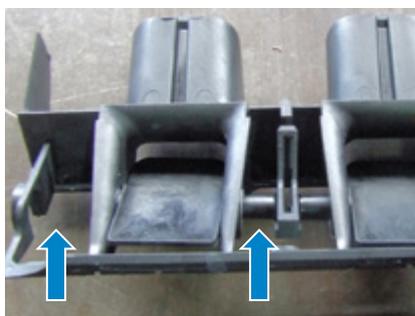


Рис. 5



Рис. 6

Монтированные электромагнитные клапаны испытательная лаборатория также раскритиковала как «низкокачественные»:

- «установленные электромагнитные клапаны негерметичны»
- «повышенное напряжение при втягивании и отпуске»
- «не достигаются заданные значения пропускной способности»
- «на компьютерной томограмме виден дефект обмотки» (рис. 7)
Для сравнения: электромагнитный клапан Pierburg в разрезе (рис. 8)

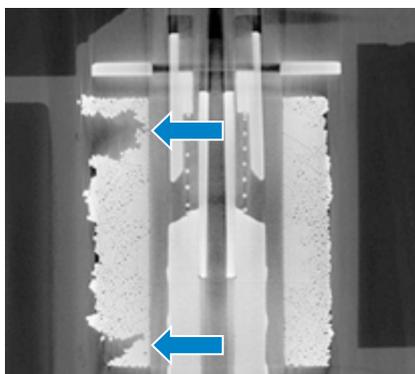


Рис. 7

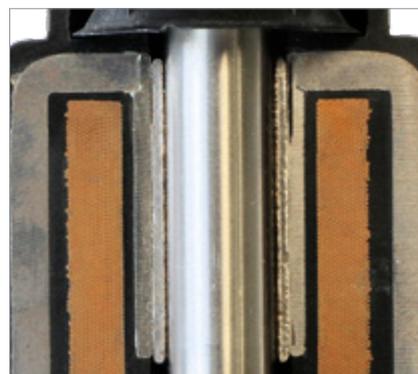


Рис. 8

**ЗАМЕЧАНИЕ**

Описание причин поломки механизма привода тяг, а также указания по предупреждению неисправности содержатся в нашей брошюре Service Information SI 1455.