



PIERBURG



PI 2128

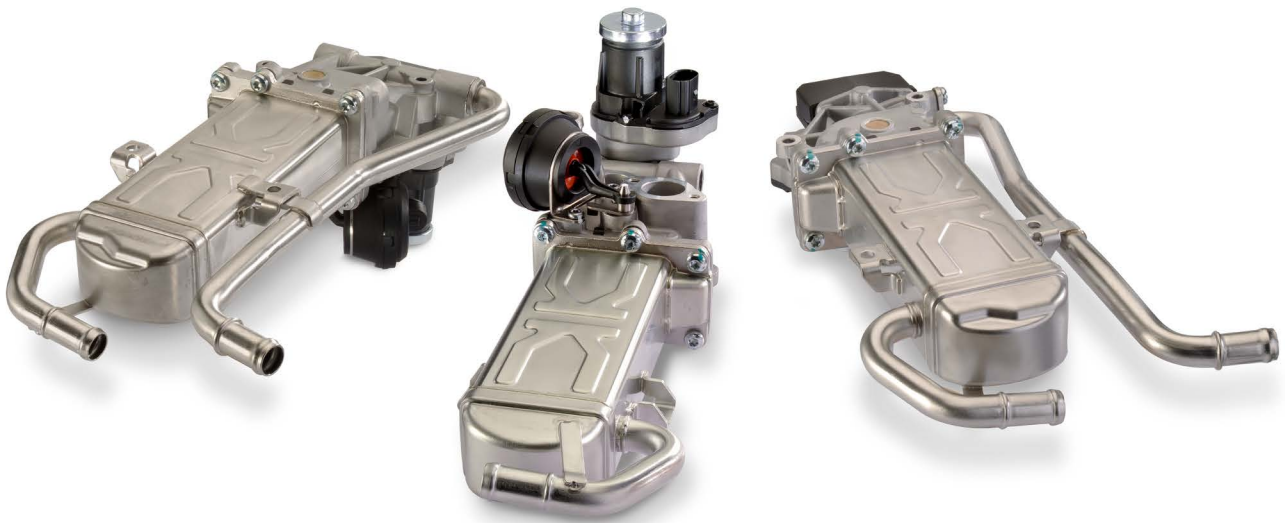
Tylko dla personelu specjalistycznego!

1/2

PRODUCT INFORMATION

ZOPTYMALIZOWANE MODUŁY CHŁODZĄCE EGR

DO PONAD 8 MILIONÓW POJAZDÓW MAREK AUDI, SEAT, ŠKODA, VW



Firma Motorservice zoptymalizowała te moduł chłodzące i dostosowała je do wymagających warunków eksploatacyjnych w układzie wydechowym.

- Zoptymalizowana geometria skutecznie zapobiega powstawaniu osadów sadzy na prowadnicach zaworów.
- Dzięki integracji zoptymalizowanej powłoki znacznie zredukowane zostało przyleganie cząstek stałych.
- Zastosowane zostały materiały o zwiększonej trwałości.

Wszystkie te przedsięwzięcia zapewniają większą żywotność modułów chłodzących w pojeździe.

Nr ref.*	Nr Pierburg	Park pojazdów globalny
03L 131 512 AP / AT / BJ / CF / CH / DQ / N	7.09720.00.0	ok. 6 900 000
03L 131 512 AN / AS / BH / CE / CG / DP / M	7.09720.01.0	ok. 950 000
03P 131 512 B / C / D / E	7.09720.02.0	ok. 400 000

Prawo do zmian i odchyień rysunków zastrzeżone. Przyrządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.



RHEINMETALL



INFORMACJE TECHNICZNE

ZAWORY I CHŁODNICE EGR: AWARIA WSKUTEK ZASOLENIA

Zawory i chłodnice EGR są ogólnie bardzo podatne na osadzanie się nagaru lub sklejenie, zwłaszcza w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym. Znaczna zawartość sadzy w spalinach silników wysokoprężnych zwiększa intensywność osadów.

MA TO NASTĘPUJĄCE KONSEKWENCJE:

- zawór EGR trudno się porusza,
- zawór EGR jest sklejony, nie otwiera lub niecałkowicie zamyka,
- wskutek osadów zmniejszony jest przekrój otwarcia, wskutek czego spada przepustowość.

MOŻLIWE REKLAMACJE

- nierównomierny bieg jałowy
- szarpanie
- brak mocy
- przejście silnika w tryb awaryjny
- Podczas kontroli w warsztacie jako wynik diagnostyki generowany jest komunikat „Nieprawidłowe działanie zaworu EGR”.

MOŻLIWE PRZYCZYNY

Nietypowo silne osady mogą mieć kilka przyczyn:

- zwiększona prędkość recyrkulacji po aktualizacji oprogramowania przez producenta pojazdu
- silnie zanieczyszczone olejem powietrze zasysane i doładowujące
- niedokładne, nieczyste spalanie
- błąd w systemie zarządzania silnikiem
- błąd w układzie wtryskowym
- częsta jazda na krótkich odcinkach

Przyczynami zanieczyszczenia powietrza zasysanego lub doładowującego olejem mogą być na przykład:

- usterki odpowietrzacza skrzyni korbowej (np. oddzielnik oleju, zawór odpowietrzający silnika)
- zwiększony przedmuch gazów¹⁾ z powodu większego zużycia tłoków i cylindrów
- usterki turbosprężarki (np. zużyte łożyska, zatkane przewody powrotne oleju)
- przekroczenie terminów przeglądów (wadliwa wymiana oleju i filtra oleju)
- używanie olejów silnikowych o nieodpowiedniej jakości
- zbyt wysoki poziom oleju silnikowego
- zużyte uszczelki zaworów lub prowadnice powodujące nadmierny transfer oleju do kanału ssącego

ŚRODKI ZARADCZE

- Należy zagwarantować, że usterki wymienione w punkcie „Możliwe przyczyny” zostały usunięte lub nie występują.
- Unikać częstej jazdy na krótkich odcinkach (zwłaszcza w okresie jesienno-zimowym).

¹⁾ Gazy przedmuchowe: Przedmuchiwany gaz, który przy normalnym spalaniu przedostaje się przez zespół pierścieni tłokowych do skrzyni korbowej. Przez układ odpowietrzania skrzyni korbowej gazy te są doprowadzane ponownie do spalania w silniku.