



SI 0076

Sadece uzman personel için!

1/2

SERVICE INFORMATION

BASINÇ KONVERTÖRÜ

ŞİKAYET: GÜÇ KAYBI, GÜRÜLTÜLER

ÜRÜN TARİFİ

Basınç konvertörleri büyük çapta egzoz gazı resirkülasyonu sistemleri (EGR) ve VTG şarj üniteleri ("Variable Turbo Geometrie" (Değişken Turbo Geometrisi), ayarlanabilir sevk kanatlı turbo) için kullanılmaktadır.

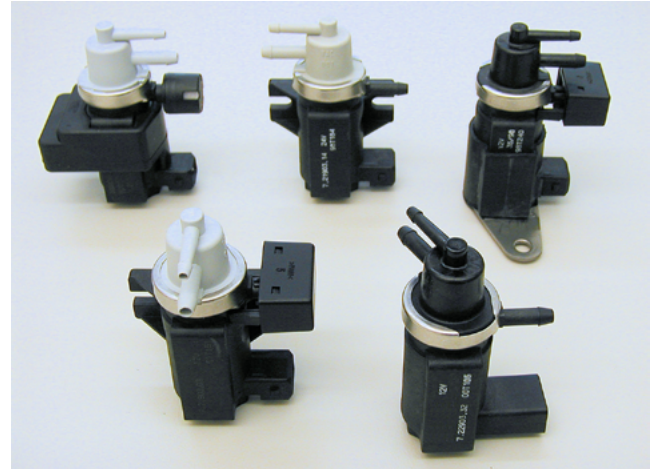
Fonksiyonları, bir elektrik devresindeki "Dimmer" ile benzerlik gösterir: Basınç konvertörünün içinde vakum ile atmosferik basınçtan bir karışık basınç (kumanda basıncı) oluşturularak, bununla pnömatis ayarlayıcılar ("Vakum kutuları") kademesiz olarak ayarlanabilmektedir.

OLASI ŞİKAYET

- Basınç konvertörü net bir şekilde duyulabilen bir ses çıkartıyor ("Vraklama").
- Turbo güç vermiyor.
- Egzoz gazındaki azot oksit değerlerinde artış. Egzoz gazı resirkülasyonu gerçekleşmiyor.



Basınç konvertörü arızalı değil!
Bağlantı hortumundaki titreşen hava sütununun rezonansı yüzünden işlevinde bozulma var.



Şek. 1: Ürün görünümü (Model tipleri)

SEBEPLER

Araştırmalarımız, nedenlerin bozuk bir basınç konvertöründen kaynaklanmadığını ortaya koydu. Özellikle çok sert ve kesitleri küçük olan bağlantı hortumlarında, ayarlayıcı ile basınç konvertörü arasındaki bağlantı hortumunda kapalı kalmış hava sütununda titreşimler meydana gelebilir.

Bu sıradan belirli vakalarda basınç konvertörünü işlevsiz hale getiren bir rezonans meydana gelebilir.

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.

**SI 0076**Sadece uzman personel için!
2/2

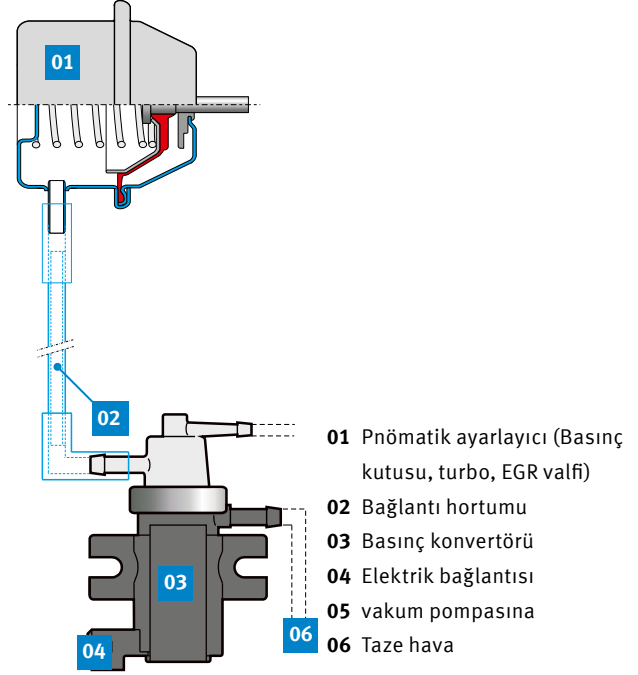
ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

- Bağlantı hortumunu, bir miktar daha uzun veya kısa bağlantı hortumu ile değiştirin.
- Daha büyük iç çapa veya daha düşük sertliğe sahip bir bağlantı hortumu kullanın.
- Bağlantı hortumunun bağlantılarını değiştirin: Muhtemelen mevcut bir köşe parçasını basınç konvertörünün "OUT" bağlantısından çekin ve bunu ayarlayıcıdaki bağlantı parçası ile değiştirin.
- Gerekirse ek bir sönümleyici takın.



DİKKAT

Hortumların kırılmamasına dikkat edin.
Hortumların sıcak motor parçalarına temas etmesini önleyin.
Böylesi bir durumda yangın tehlikesi bulunur. Yukarıda tarif edilen işler sadece uzman personel tarafından yapılmalıdır



BASINÇ KONVERTÖRÜ VE EOBD

Basınç konvertörleri araçlarda OBD sistemleri üzerinden elektriksel olarak denetlenir.

Olası EOBD hata kodları

P0033	Şarj basıncı ayar valfi - Akım devresi hatalı fonksiyon	P0245	Şarj basıncı ayar valfi A - Sinyal çok düşük
P0034	Şarj basıncı ayar valfi - Sinyal çok düşük	P0246	Şarj basıncı ayar valfi A - Sinyal çok yüksek
P0035	Şarj basıncı ayar valfi - Sinyal çok yüksek	P0247	Şarj basıncı ayar valfi B - Akım devresi hatalı fonksiyon
P0234	Motor turbo şarjı - Sınır değeri aşıldı	P0248	Şarj basıncı ayar valfi B - Bölge / fonksiyon hatası
P0235	Motor turbo şarjı - Sınır değere ulaşamadı	P0249	Şarj basıncı ayar valfi B - Sinyal çok düşük
P0243	Şarj basıncı ayar valfi A - Akım devresi hatalı fonksiyon	P0250	Şarj basıncı ayar valfi B - Sinyal çok yüksek
P0244	Şarj basıncı ayar valfi A - Bölge / fonksiyon hatası		

Basınç konvertörünün bir dolaylı denetimi ise EGR valfi fonksiyonunun denetlenmesi üzerinden gerçekleşir

P0400	Egzoz gazı resirkülasyonu - Akış oranı hatalı fonksiyon	P0405	EGR valfi - Sensör A - Giriş sinyali çok düşük
P0401	Egzoz gazı resirkülasyonu - Yetersiz akış oranı tespit edildi	P0406	EGR valfi - Sensör A - Giriş sinyali çok yüksek
P0402	Egzoz gazı resirkülasyonu - Aşırı akış oranı tespit edildi	P0407	EGR valfi - Sensör B - Giriş sinyali çok düşük
P0403	Egzoz gazı resirkülasyonu - Akım devresi hatalı fonksiyon	P0408	EGR valfi - Sensör B - Giriş sinyali çok yüksek
P0404	Egzoz gazı resirkülasyonu - Bölge / Fonksiyon hatası		

