

Oštećenja vakuum-pumpi zbog izbora pogrešne pumpe

Vozila:	Proizvod:	Vakuum-pumpa
VW Transporter LT, T4 (pickup, window van, panel van, California)	Pierburg br.:	Br. originalnog dela:*)
Oznaka motora: AAB	7.22300.62.0	075 145 100; 075 145 101; 075 145 101 A
	7.22300.69.0	074 145 100 A

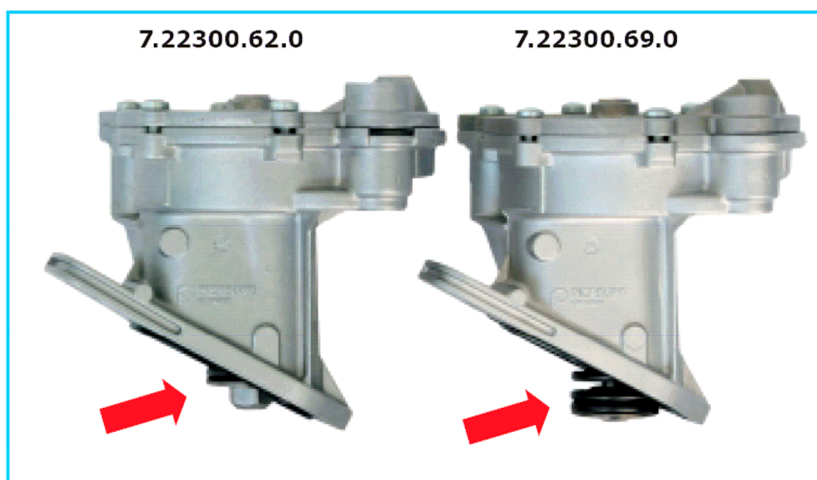
Zbog promenjene glave motora u slučaju motora **VW T4 sa oznakom AAB**, često dolazi do pogrešnog izbora vakuum-pumpe.

⚠ Ako se ugradi pogrešna pumpa, odmah po startu motora nakon ugradnje vakuum-pumpe doći će do loma njenog kućišta (sl. 1) ili čak do loma bregastog vratila, time i do teškog i skupog oštećenja motora.



Sl. 1 Polomljeno kućište pumpe

Žalbe vezane za ove pumpe, a koje su bile nepravilno ugrađene, ne prihvataju se.



Sl. 2 Poređenje vakuum-pumpi

	7.22300.62.0	7.22300.69.0
Zamena za:	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Godina proizvodnje:	do 5/1994	od 5/1994
Broj šasijske (VIN):	do 70-R-180 000	od 70-R-180 001
VW br. dela:	075 145 100 075 145 101 075 145 101 A	074 145 100 A
VW br. glave motora:	074 103 351 A	074 103 351 D
MS br. glave motora:	50 003 101	50 003 113
Poklopac glave motora	11 rupa; Ø5 mm	bez rupa
Pierburg br. potiskivača	3.52124.06.0	3.52124.05.0
VW br. potiskivača	075 145 307	074 145 307 B
Dužina potiskivača	71,0 mm	67,5 mm

U cilju sprečavanja oštećenja, neophodna je **detaljna provera podataka o vozilu**.

Preporučujemo da se izbor uvek vrši pomoću **broja šasijske vozila!**



- Obavezno proveriti
- broj šasijske vozila (VIN),
 - datum registracije i/ili
 - broj dela stare pumpe!

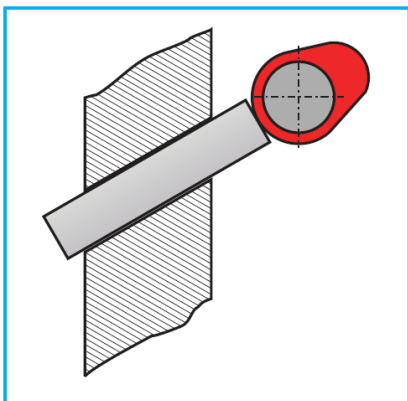
Uputstvo za ugradnju je na drugoj strani.

Zadržana su prava izmena i odstupanja slika.

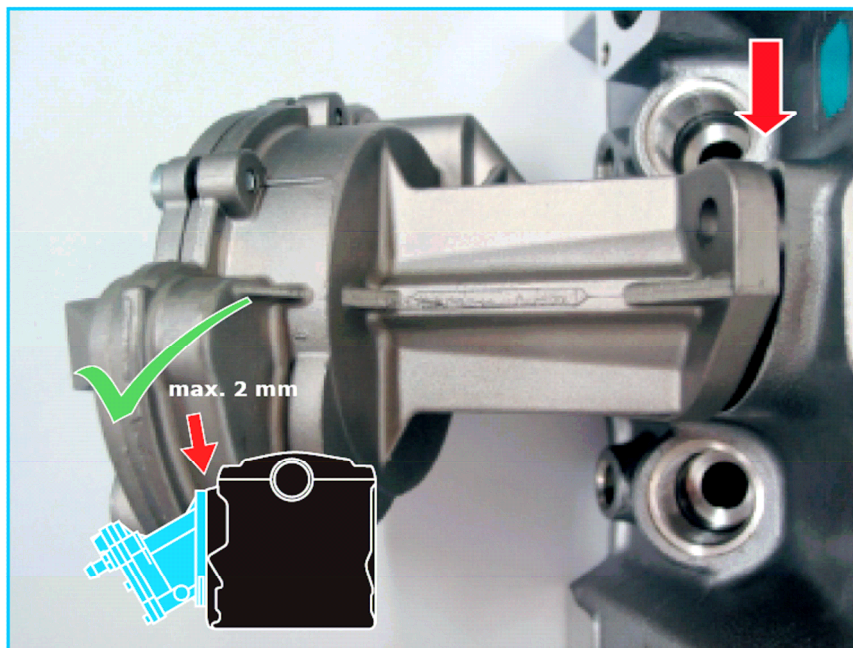
*) Brojevi su dati samo radi poređenja i ne smeju se koristiti za naručivanje od strane krajnjeg kupca.

Pravilna ugradnja

Prilikom ugradnje pumpe, breg bregastog vratila koji pogoni vakuum-pumpu mora biti okrenut suprotno od potiskivača (sl. 3), tako da se pumpa može ugraditi samo sa malim prednaprežanjem (zazor od najviše 2 mm):



Sl. 3 Položaj bregastog vratila prilikom ugradnje



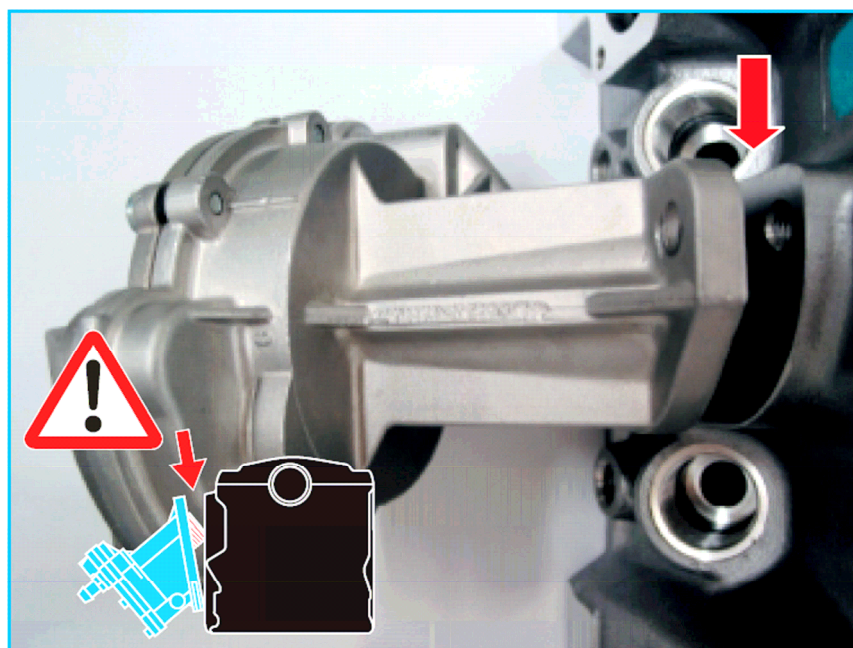
Sl. 4 Ugradnja pravilno odabrane pumpe

Pogrešan izbor - ugradnja nije moguća

Ako se vakuum-pumpa **može pritisnuti na svoju priрубnicu samo uz primenu velike sile** (zazor od oko 5 mm) iako je breg okrenut suprotno od potiskivača, sigurno je **izabrana pogrešna pumpa**.

- ⚠ Obavezno proveriti
- broj šasiје vozila (VIN),
 - datum registracije i/ili
 - broj dela stare pumpe!

- ⚠ Problem se ne sme rešavati prepravkom potiskivača (brušenjem, na primer).



Sl. 5 U slučaju pogrešnog izbora, pravilna ugradnja nije moguća