



Elektrisches AGR-Ventil (VAG 1.2 12V)

Möglicher thermischer Schaden

Fahrzeug	Produkt	elektrisches AGR-Ventil	
	PIERBURG Nr.	Ersatz für	O.E. Nr.*
Seat Cordoba 1.2 12V Seat Ibiza 1.2 12V Skoda Fabia 1.2 12V VW Polo 1.2 12V	7.22785.16.0	7.22785.07.0/.12.0	03D 131 503 B/D



Mögliche Beanstandungen:

- unrunder Leerlauf
- Ruckeln
- Leistungsmangel
- Motor geht in Notlauf

Überprüfungen haben ergeben, dass die eingebauten elektrischen AGR-Ventile, besonders bei längeren Fahrten unter Vollast, erhöhten thermischen Belastungen ausgesetzt sind.

Die Folgen können sein:

- Der Blindstopfen im Ventilkörper wird undicht oder geht verloren. Abgas tritt aus.
- Das Ventil verformt sich und schließt nicht vollständig.
- Im extremsten Fall kann es zu Schmelzschäden am Ventilflansch kommen.



Die Ursachen liegen in der Regel nicht im AGR-Ventil begründet.



Beschädigtes AGR-Ventil

Neuzustand

Mögliche EOBD-Fehlercodes können hierbei sein:

- P0401 Abgasrückführung – unzureichende Flussrate festgestellt
- P0402 Abgasrückführung – übermäßige Flussrate festgestellt
- P0404 Abgasrückführung – Bereichs-/Funktionsfehler

Mögliche herstellerspezifische Störungs_codes können sein:

- 01265 AGR-Regelventil – AGR-R undicht
- 16785 Abgasrückführung – unzureichende Flussrate
- 16786 Abgasrückführung – übermäßige Flussrate
- 17811 Abgasrückführung – Regelabweichung (P1403)



Wir empfehlen dringend, dass bei einem Austausch des AGR-Ventils der Softwarestand des Motorsteuergerätes geprüft wird:

- **Motor Datenstand (mindest.)**
- BME 7000/7001**
- AZQ 5323 - 5329**

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.

* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.