

## Při řešení reklamací s turbodmychadlem... ... zkontrolujte vždy i související části

<b>Vozidlo:</b>	<b>Výrobek:</b>	Elektropneumatické měniče tlaku (EPW) Elektrické přepínací ventily (EUV) Podtlakové pumpy
Různé, přeplňované	<b>PIERBURG číslo:</b>	různé

### Možné stížnosti:

- ztráta výkonu
- trhavý pohyb
- černý kouř
- vůz běží v nouzovém režimu

V případě výše uvedených stížností je závada často přisouzena turbodmychadlu.

Ale možné příčiny závady mohou být rovněž ve:

- vadných elektropneumatických ventilech
- nedostatečné dodávce podtlaku vakuovou pumpou
- netěsnostech podtlakového systému

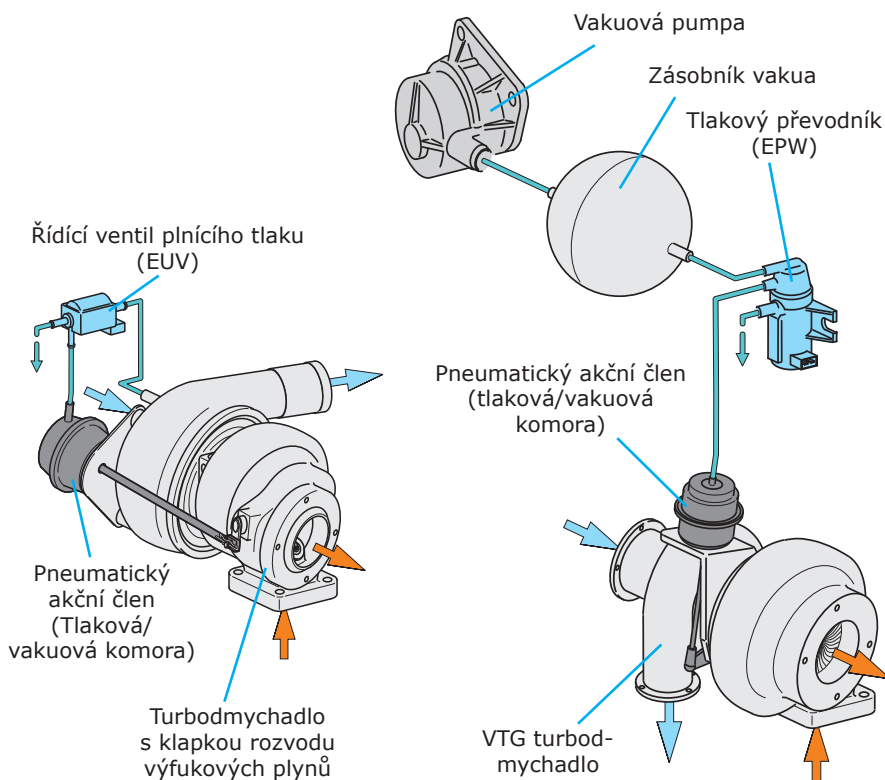
**V případě reklamací ukazujících na vadné turbodmychadlo vždy je třeba zkontrolovat také komponenty mající vliv na plnění tlakovým vzduchem.**

### Kontrola

Při kontrole elektropneumatických ventilů postupujte dle těchto servisních informací (SI) PIERBURG:

EUV → SI 0050, SI 0051

EPW → SI 0065, SI 0076



Příklad: VTG turbodmychadlor a EPW (vyznačeno červeně) ve voze Audi A4 TDI