

# U slučaju prigovora na rad turbokompresora...

## ... takođe treba proveriti i njegovo okruženje

<b>Vozilo</b>	<b>Proizvod:</b>	Elektropneumatski pretvarač pritiska (EPW) Električni preklonni ventil (EUV) Vakuum pumpe
razni, sa turbokompresorom	<b>Pierburg br.:</b>	<b>razni</b>


### Moguće primedbe:

- gubitak snage
- trzanje
- crn dim
- prelazak u vanredni režim rada

U slučaju gore navedenih prigovora na rad motora, obično se smatra da je turbokompresor neispravan.

Ipak, mogući uzroci su i:

- neispravni elektropneumatski ventili
- vakuum pumpa ne stvara dovoljan podpritisk
- nezaptivenost u sistemu vakuuma.

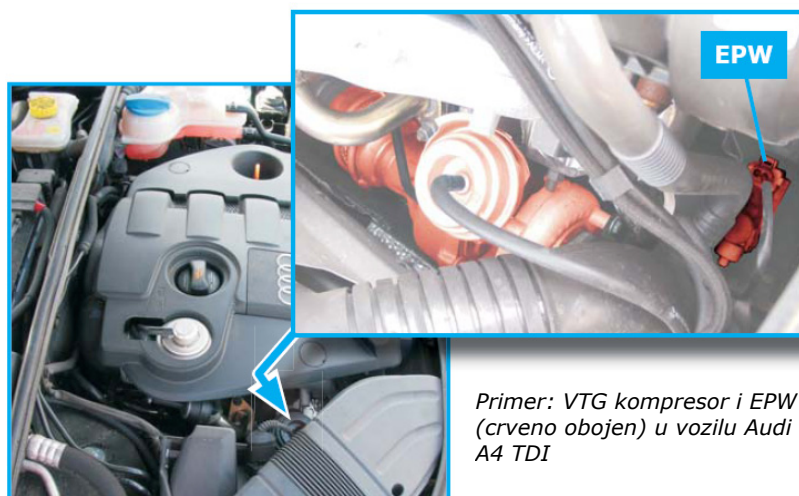
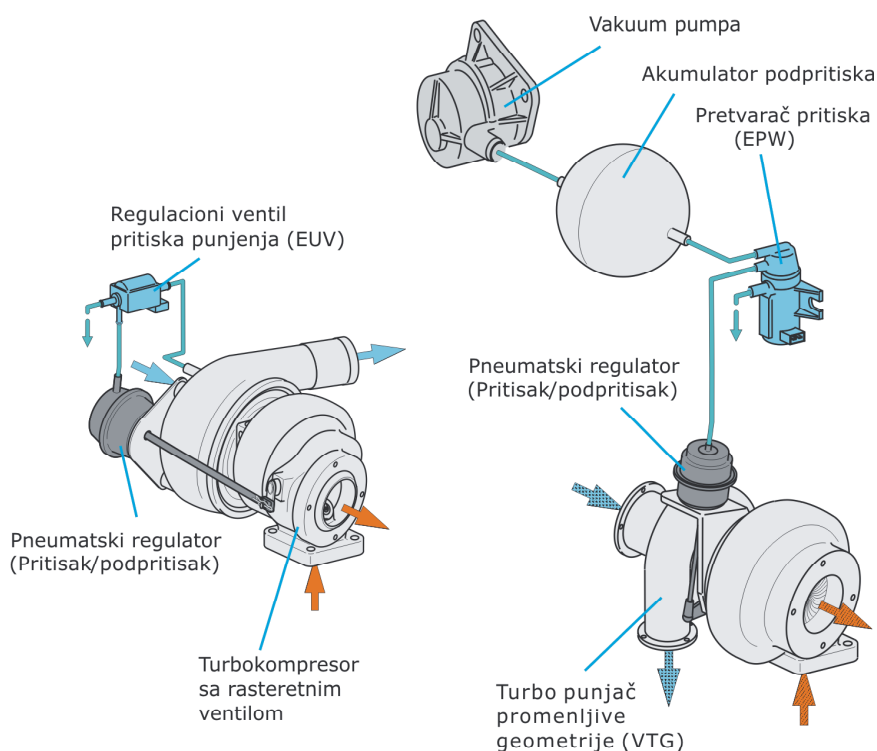
 **U slučaju problema koji ukazuju na neispravnost turbokompresora, moraju se takođe proveriti i sve komponente u njegovom okruženju.**

### Provera

Za proveru elektropneumatskih ventila, pogledajte sledeće *Pierburg Servisne informacije (SI)*:

EUV → SI 0050, SI 0051

EPW → SI 0065, SI 0076



*Primer: VTG kompresor i EPW (crveno obojen) u vozilu Audi A4 TDI*