



SI 0092  
仅针对专业人员!  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## 适应发动机控制单元

### 必须“示教”不同的皮尔博格部件

现代车辆分配有非常复杂的电子部件，为此在发动机控制单元中存储了非常独特的特性曲线数据。将此类部件换新时，必须先让发动机控制单元重新“学习”相应特性值。否则可能导致典型的客户投诉，如“新部件不工作”或“安装后高怠速”。

#### 主要涉及：

- 空气量流传感器、
- 步进电动机、
- 节气门/调节阀、
- 怠速充量调节器以及
- 电动废气再循环阀。

#### 原则上，请在安装新部件时注意以下几点：

- 根据车辆生产商的材料，是否需要适配？
- 发动机测试器中是否有针对该部件的特殊程序项（如“基本设置”或“适配”）？
- 有无涉及该部件的特殊的皮尔博格服务信息？



- 01 步进电动机：怠速执行器
- 02 空气量流传感器
- 03 电动驱动模块（涡流节气门调节器）
- 04 电动废气再循环阀
- 05 节气门喷管“drive-by wire”



大量服务信息参见：[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

保留更改和图示偏误的权利。对应和替换情况请参见相应有效目录或基于 TecAlliance 的系统。