



SI 0092
Só para técnicos especializados!
1/1

SERVICE INFORMATION

ADAPTAÇÃO À UNIDADE DE COMANDO DO MOTOR

DIVERSOS COMPONENTES PIERBURG TÊM DE SER PROGRAMADOS

Em parte, os veículos modernos vêm equipados com componentes eletrônicos altamente complexos para os quais são armazenados dados do mapa bem individuais na unidade de comando do motor. Se tal componente é substituído por um novo, a unidade de comando do motor deve voltar a "aprender" as características adequadas. Caso isso não ocorra, podem ocorrer reclamações típicas de clientes, como p. ex. "o novo componente não funciona" ou "marcha lenta alta após a instalação".

Isso afeta, entre outros:

- Sensores de massa de ar
- Motores de passo,
- Borboletas do acelerador/válvulas reguladoras,
- Reguladores de enchimento em marcha lenta e
- Válvulas EGR elétricas.

Atenda sempre ao seguinte na montagem de um novo componente:

- A adaptação é necessária segundo os documentos do fabricante de veículos?
- Existe no dispositivo de teste do motor um ponto especial do programa para esse componente (p. ex. "Configuração base" ou "Adaptação")?
- Há Pierburg Service Informations que diga respeito a esse componente?



Pode encontrar numerosas Service Informations em:
www.ms-motorservice.com



- 01** Motor de passo: Reguladores de marcha lenta
- 02** Sensor de massa de ar
- 03** Módulo de acionamento elétrico
(atuador da válvula de turbulência)
- 04** Válvula EGR elétrica
- 05** Corpos das borboletas do acelerador "drive-by wire"

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.