



**SI 0092**  
Sadece uzman personel için!  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## MOTOR KONTROL CİHAZI İLE ADAPTASYON

### FARKLI PIERBURG ÜNİTELER İÇİN "ÖĞRETME"

Modern araçlar kısmen, motor kontrol ünitesinde her biri için özel karakteristik alan verilerinin kaydedildiği oldukça karmaşık elektronik üniteler ile donatılmıştır. Bu özellikteki bir ünite yenisiyle değiştirilecekse, öncelikle ilgili karakteristik değerlerin motor kontrol ünitesine "öğretilmesi" gerekir. Bu işlem gerçekleştirilmezse, örneğin "yeni ünite çalışmıyor" veya "montajdan sonra yüksek rölantri" gibi tipik müşteri şikayetleri söz konusu olabilir.

#### Bundan özellikle etkilenenler:

- Hava kütlesi sensörleri,
- Step motorlar,
- Kısmı/ayar klapeleri,
- Rölantri dolun regülatörleri ve
- Elektrikli EGR valfleri.

#### Yeni bir ünite monte ederken lütfen prensip olarak aşağıdakilere dikkat edin:

- Araç üreticisinin belgelerine göre bir adaptasyon gerçekleştirilmesi gerekiyor mu?
- Motor test cihazında bu ünite için bir program noktası mevcut mu (örn. "Temel ayar" veya "Uyarlama")?
- Bu ünite ile ilgili özel Pierburg Service Information mevcut mu?



**Çok sayıda Service Information belgesini şu adreste bulabilirsiniz: [www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)**



01 Step motor: Rölantri ayarlayıcı

02 Hava kütlesi sensörü

03 Elektrikli tahrik modülü (takla klapesi pozisyonlandırıcı)

04 Elektrikli EGR valfi

05 "drive-by wire" gaz kelebeği manşonu

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.