



¡No sople jamás aire comprimido para limpiar los sensores de masas aéreas!

La limpieza podría dañarlos

Vehículo	Producto: sensor de masas aéreas
todos los vehículos de PIERBURG con sensores de masas aéreas	Nº PIERBURG 7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.034.0/.50.0; 7.22684.07.010.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0

Los palpadores propiamente dichos tienen que ser muy finos para que los sensores puedan medir con la precisión requerida. Eso los hace muy sensibles frente a los daños mecánicos.

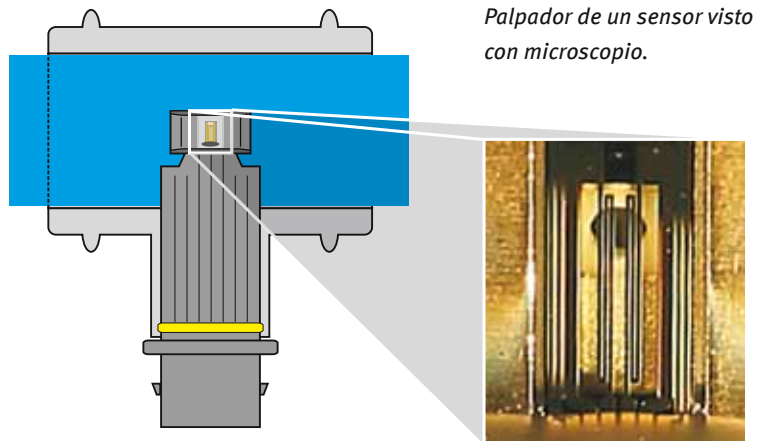
Por ese motivo no hay que emplear nunca aire comprimido para limpiar los sensores. El sensor de capa caliente podría destruirse.

Desaconsejamos también el empleo de los sprays para limpieza vendido cada vez más en el mercado:

Si un sensor está efectivamente dañado, limpiarlo no solucionará el problema.

Si un sensor posee las condiciones de funcionamiento y es tratado de dicha manera, el spray penetrará en el interior del aparato y dañará el sistema electrónico instalado en el componente.

Para asegurar la funcionalidad recomendamos la instalación de un sensor nuevo.



Las consecuencias de limpiar el sensor con aire comprimido

A la izquierda: La lámina en donde se hallan los elementos del sensor ha sido destrozada las partículas "disparadas".

A la derecha: En esta figura la lámina ya no existe. El sensor parece como limpiado con chorro de arena (flecha).

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.