



# Poškození vakuových čerpadel v důsledku nedostatečného zásobování mazacím olejem

**SERVICE  
INFORMATION**

Vozidla	Produkt
Všechna vozidla s vakuovými čerpadly	Vakuová čerpadla s rotačním pohonem

### Možné reklamace:

- Nepohyblivé nebo poškozené vakuové čerpadlo
- Odlomený unášec na vakuovém čerpadle nebo na vačkovém hřídeli
- Poškození na vačkovém hřídeli

Právě tak příliš starý nebo znečištěný mazací olej může vakuové čerpadlo předčasně opotřebit.

Příliš starý motorový olej obsahuje mnoho částic nečistot pocházejících z mechanického otěru motoru nebo částic sazí ze spalín.



*Nedostatek mazacího oleje v důsledku znečištěného, příliš starého motorového oleje.*

Vakuové čerpadlo s rotujícími lopatkami jsou v současné době nejmodernějším způsobem vytváření podtlaku.

Jako každé vakuové čerpadlo vyžaduje bezproblémové zásobování mazacím olejem.

V mnoha případech se tak děje z okruhu motorového oleje.

Mazací olej je potom spolu s nasávaným vzduchem dodáván zpět do hlavy válců. Jestliže je zásobování mazacím olejem nedostatečné nebo je porušené, dojde již po krátké době k poruchám funkce a k poškození vakuového čerpadla. Poškozené vakuové čerpadlo se proto musí vyměnit.

Nepohyblivé vakuové čerpadlo může vyvolat následné škody.



*Tato lopatková čerpadla se v důsledku nedostatku oleje „zakusují“.*

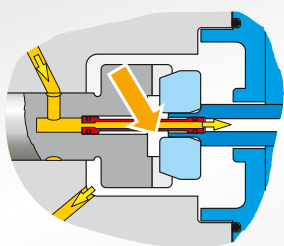
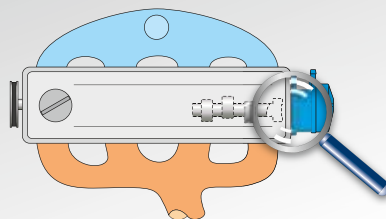
Změny a odchylky vyobrazení vyhrazeny. Přířazení a náhrada, viz platné katalogy, TecDoc-CD popř. systémy založené na datech TecDoc.

Náhrada za SI 0030/A

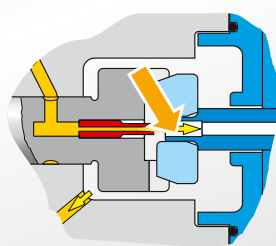


### Variety olejování

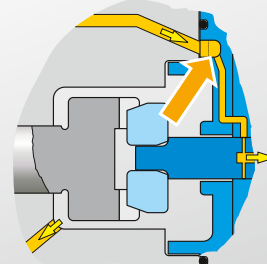
Zásobování mazacím olejem může probíhat několika způsoby:



**Přímé olejování přes olejovou trubku**  
 Olejová trubka propojuje vačkový hřídel s vakuovým čerpadlem.



**Olejování nástřikem přes vačkový hřídel**  
 Olejový kanál je pevně integrován ve vačkovém hřídeli.



**Přímé olejování přes přírubu**  
 Zásobování olejem probíhá přes kanály na ploše příruby nebo radiálně k vakuovému čerpadlu.

### Zkoušení přívodu mazacího oleje

Moderní vysoce výkonná vakuová čerpadla vyžadují objemový proud 30-60 litrů za hodinu.

Před montáží nového vakuového čerpadla proto musí být bezpodmínečně zkontrolován bezproblémový přívod mazacího oleje:

- Demontujte vakuové čerpadlo.
- Přídavné konstrukční díly chraňte před vytékajícím olejem.
- Nádobu (odměrnou nádobu a podobně) přidržte pod otvorem popř. kanálem pro mazací olej.
- Motor nechejte po krátkou dobu běžet ve volnoběhu nebo jím otáčejte startérem, aby bylo možno kontrolovat vytékání oleje.
- Z příslušného mazacího kanálu popř. olejové trubky musí olej vytékat plynule nebo s rovnoměrným pulsováním. (Konstrukční provedení: viz výše)
- Pokud tomu tak není, musí být odstraněna příčina (popř. ucpání).



*Příklad: U vozu Opel Vectra je přívod mazacího oleje přes otvory v přírubě.*

**Bezpodmínečně dodržujte čistotu!**  
**Zbytky olejového karbonu a těsnění mohou vyvolat uzavření otvorů pro mazací olej.**



*Pozor: Při bezproblémovém zásobování mazacím olejem zde může protékat 30–60 litrů za hodinu.*