

**SI 0101**Tylko dla personelu specjalistycznego!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## USZKODZENIA POMP PRÓŻNIOWYCH SPOWODOWANE NIEWYSTARCZAJĄCYM DOPROWADZANIEM OLEJU SMARNEGO

**Pojazdy**

wszystkie pojazdy z pompami próżniowymi

**Produkt**

pompy próżniowe z napędem obrotowym

**Możliwe reklamacje:**

- zatarta lub uszkodzona pompa próżniowa
- złamane zabieraki pompy próżniowej albo wałka rozrządu
- uszkodzenia wałka rozrządu

Przepracowany lub zanieczyszczony olej smarny powoduje przedwczesne zużycie pompy próżniowej.

Przepracowany olej silnikowy zawiera wiele zanieczyszczeń pochodzących z mechanicznego ścieru silnika lub cząstek sadzy pochodzących ze spalin.



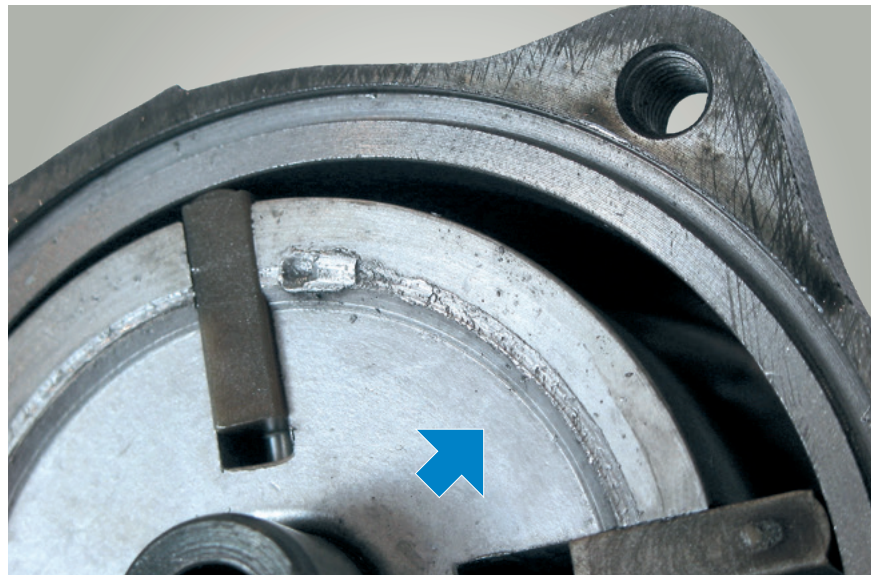
Brak oleju smarnego spowodowany zanieczyszczonym lub przepracowanym olejem silnikowym.

Pompy próżniowe z obrotowymi łopatkami to obecnie najnowocześniejsze elementy służące do wytwarzania podciśnienia.

Podobnie jak w przypadku każdej pompy próżniowej potrzebne jest tutaj niezawodne doprowadzanie oleju smarnego. Olej smarny doprowadzany jest najczęściej z obiegu oleju silnikowego.

Olej smarny jest transportowany z powrotem do głowicy cylindrów razem z zassanym powietrzem.

Jeśli doprowadzanie oleju smarnego jest niedostateczne lub zakłócone, dochodzi szybko do usterek i uszkodzeń pompy próżniowej. Wymaga ona w takiej sytuacji wymiany. Unieruchomiona pompa próżniowa może powodować uszkodzenia wtórne.

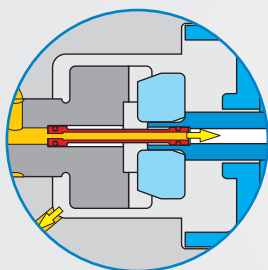
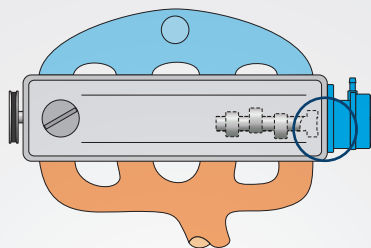


Brak oleju spowodował „zatarcie” pompy łopatkowej.

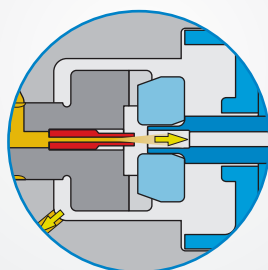
Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone.

**SI 0101**Tylko dla personelu specjalistycznego!  
2/2**WARIANTY SYSTEMÓW  
SMAROWANIA OLEJEM**

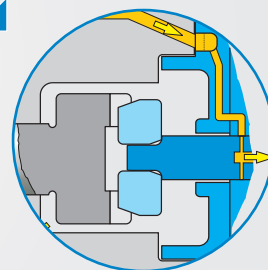
Doprowadzanie oleju smarowego może się odbywać w różne sposoby:

**Smarowanie bezpośrednie przez przewód olejowy**

Przewód olejowy łączy wałek rozrządu z pompą próżniową.

**Smarowanie wtryskowe przez wałek rozrządu**

Kanał oleju jest trwale zintegrowany z wałkiem rozrządu.

**Smarowanie bezpośrednie przez kotnierz**

Doprowadzanie oleju odbywa się przez kanały na powierzchni kotnierza lub promieniowo do pompy próżniowej.

**KONTROLA SKUTECZNOŚCI DOPROWADZANIA OLEJU SMAROWEGO**

Nowoczesne wysokowydajne pompy próżniowe wymagają przepływu wynoszącego od 30 do 60 litrów na godzinę.

W związku z tym przed montażem pompy próżniowej należy koniecznie sprawdzić, czy doprowadzanie oleju smarowego odbywa się bez zakłóceń:

- Demontaż pompy próżniowej
- Chronić części przed wyciekającym olejem
- Zbiornik (biuretę lub inny podobny pojemnik) trzymać przed otworem lub kanałem oleju smarowego
- Pozwolić sinikowi na krótką pracę na biegu jałowym lub obracać go przy prędkości obrotowej generowanej przez rozrusznik, aby skontrolować wypływ oleju
- Z każdego kanału olejowego wzgl. przewodu olejowego musi równomiernie i pulsacyjnie wypływać olej (kształty konstrukcyjne patrz wyżej) Jeżeli tak nie jest: Usunąć przyczynę (może to być niedrożność)



Przykład: W pojeździe Opel Vectra olej smarowy doprowadzany jest przez otwory w kotnierzu.



Uwaga: W przypadku prawidłowego doprowadzania oleju smarowego przepływ oleju może wynosić 30–60 litrów na godzinę.

Zachować absolutną czystość!  
Resztki zwęglonego oleju lub uszczelek mogą zatkać otwory doprowadzające olej smarowy.