



# A dízel motoros Mercedes-Benz vákuumszivattyúja

## A bütykös tárcsa kopása okozta meghibásodások

<b>Jármű: Mercedes-Benz</b>	<b>Termék: vákuumszivattyú</b>
<b>Modell sorozat</b>	<b>PIERBURG sz.:</b>
A dízelmotoros változat különböző modelljei az 1968-as gyártási évtől kezdődően	7.20208.../7.20547.../7.20607...

### Lehetséges panaszok:

- elégtelen vákuum
- csattogó hangok
- vákuumszivattyú görgője lekopva
- vákuumszivattyú háza eltörve
- a vákuumszivattyú lengőkarja megrongálódva

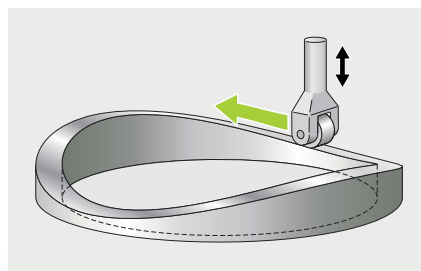
Az ilyen típusú dugattyús vagy membrános vákuumszivattyút egy bütykös tárcsa ("emelő bütyök") hajtja, amely a befecskendező szivattyú befecskendezés-állítóján helyezkedik el. A futógörgő egy lengőkarba van szerelve és a bütykös tárcsa pályáját követi. A futógörgő löketmozgása áttevődik a vákuumszivattyú dugattyújára.

A Mercedes-Benz dízel motoros személygépkocsik régebbi szériáiba – W123, W124, W201 und W202 – nagy számban vannak ilyen típusú vákuumszivattyúk beépítve.

Kb. a 90-es évek közepéig a befecskendezés-állító bütykös tárcsáját külön lehetett cserélni. Ma már a befecskendezés-állítót csak a bütykös tárcsával együtt lehet kicserélni.



A 7.20607-es...szériához tartozó vákuumszivattyúk (fent) a befecskendezés-állítón



A vákuumszivattyú hajtása bütykös tárcsával (vázlat)

A változtatások jogát fenntartjuk. Az ábrák a valóságtól eltérhetnek. A beszerelést és a pótlási lehetőségeket lásd a mindenkor érvényes katalógusban, a TecDoc-CD-n, ill. a TecDoc-adatokra alapozott rendszerekben.



**A vákuumszivattyúk biztonsági alkatrészek. Ezért ki- és beszerelésüket csak szakember végezheti!**

Ha a bütykös tárcsa megkopik, a lengőkar futógörgője "pattogni" kezd, az ütközések következtében barázdák keletkeznek, ami csattogó hangot ad. Legrosszabb esetben a görgő szétesik és az alkatrészei a vezérműbe kerülnek.

**Új vákuumszivattyú beszereléskor mindig ellenőrizni kell a befecskendezés-állító szerelt bütykös tárcsa felszínét is.**

Ha a bütykös tárcsa megsérült vagy elkopott, a befecskendezés-állítót is ki kell cserélni – egyébként a vákuumszivattyú megrongálódik.

**Az elkopott bütykös tárcsa futófelületét nem szabad köszörüléssel felújítani vagy polírozni.**

Ennek a felületnek meghatározott érdeségűnek kell lennie, hogy biztosítva legyen az erőzáró kapcsolódás a futógörgővel.

Ha a futófelületet polírozzák vagy köszörülik, megtörténhet, hogy nem forog többé a rotor és egyoldalúan kikopik.

**Új vákuumszivattyú beszereléskor a szerelőkosarat (3) nem szabad újra felszerelni.**

**További útmutatás a beszereléshez**

- A vákuumszivattyút (1) csak leengedett bütyökkel szerelje be és átlósan húzza meg a csavarokat.
- Általában használjon új tömítést (2).



Ép bütykös tárcsa



Kikopott bütykös tárcsa



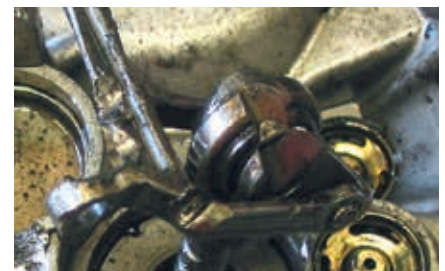
Kárhelyzet: Barázdált futógörgő (gödrök) az elkopott bütykös tárcsa miatt



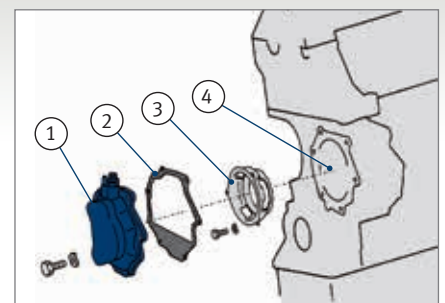
Kárhelyzet: egyoldalúan elkopott futógörgő

A súrlódás miatt keletkező forgácsok további károkat okoznak.

**A panasz kiértékelése céljából a bütykös tárcsát is el kell küldeni.**



Kárhelyzet: teljesen tönkrement lengőkar



1 vákuumszivattyú

2 tömítés

3 szerelőkosár

4 befecskendezés-állító a forgattyúházban

- Régebbi járműveknél az új vákuumszivattyú beszerelése előtt ki kell szerelni a szerelőkosarat (3). Ez a forgattyúházban, a befecskendezés-állító (4) előtt található. A későbbi modelleknél nincs szerelőkosár (3).