



Pompa de vid pentru Mercedes-Benz Diesel

Deteriorări survenite din cauza uzurii camei profilate

SERVICE
INFORMATION

Autovehicul: Mercedes-Benz	Produs: Pompă de vid
Serie model	Nr. PIERBURG:
Diferite modele din anul de fabricație 1968, cu motor Diesel	7.20208.../7.20547.../7.20607...

Posibile reclamații:

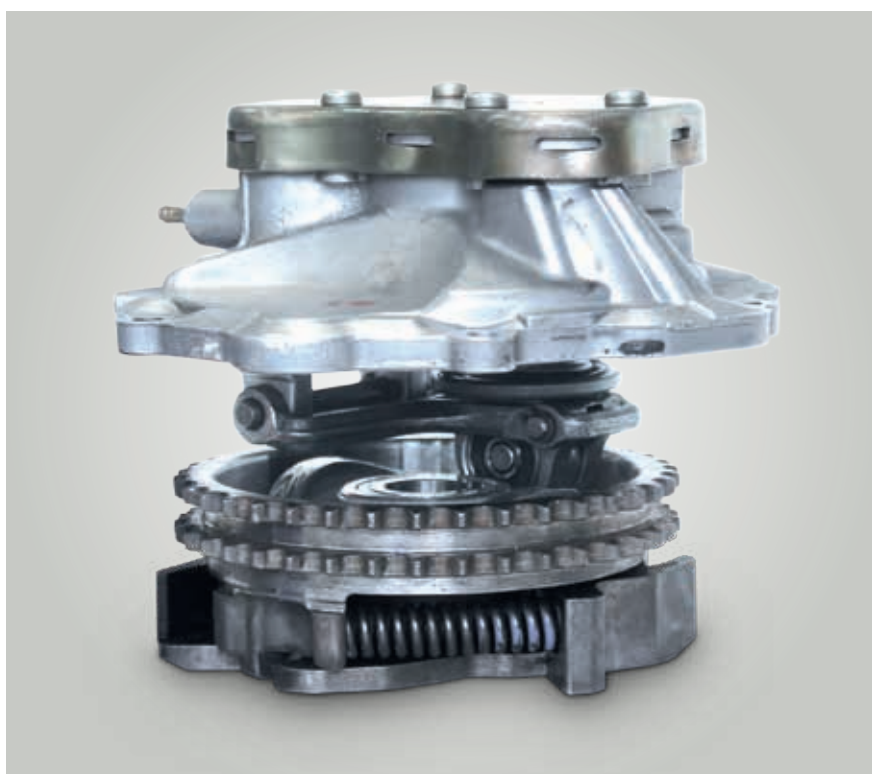
- vacuum insuficient
- apariția unor huruituri
- rola transportoare de la pompa de vid tocită
- spargere a carcasei pompei de vid
- deteriorări la culbutorul de la pompa de vid

Acest tip de pompă de vid cu piston sau cu membrană este acționat prin intermediul unei came profilate („camă de ridicare“), situată la variatorul de avans pentru reglarea începutului injecției de la pompa de injecție.

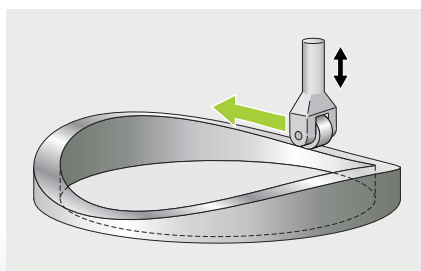
Rola transportoare este montată într-un culbutor și urmează traiectoria camei profilate. Mișcarea de ridicare a rolei transportoare se transmite la pistonul pompei de vid.

Aceste pompe de vid sunt montate în număr mare în autoturismele Diesel de la Mercedes-Benz, de ex. în seriile de fabricație mai vechi W123, W124, W201 și W202.

Până aproximativ la mijlocul anilor 90, cama profilată de la variatorul de avans pentru reglarea începutului injecției putea fi înlocuită separat. Astăzi nu mai poate fi înlocuit decât variatorul de avans pentru reglarea începutului injecției complet, inclusiv cu cama profilată.



Pompele de vid din seria 7.20607... (sus) la variatorul de avans pentru reglarea începutului injecției



Acționarea pompei de vid prin intermediul unei came profilate (schematic)

Sub rezerva modificărilor textelor și ilustrațiilor. Pentru corespondența și înlocuirea pieselor consultați cataloagele valabile, CD-urile TecDoc și sistemele bazate pe datele TecDoc.



Pompele de vid sunt componente de siguranță. Din acest motiv, montarea și demontarea acestora trebuie efectuată de personalul specializat!

În cazul unei came profilate uzate, rola transportoare a culbutorului începe să „sară”, iar din cauza loviturilor se formează creștături și se produc zgomote de huruit. În situația cea mai gravă, rola transportoare se poate dezmembra și piesele individuale ale acesteia pot ajunge în mecanismul de comandă.

La montarea unei noi pompe de vid, trebuie verificată întotdeauna și suprafața camei profilate de la variatorul de avans pentru reglarea începutului injecției.

În cazul în care cama profilată este deteriorată sau uzată, trebuie înlocuit și variatorul de avans pentru reglarea începutului injecției – în caz contrar existând pericolul deteriorării pompei de vid.

Nu este permisă în niciun caz reșlefuirea sau lustruirea suprafeței de rulare a unei came profilate uzate.

Aceasta are o rugozitate bine definită a suprafeței, care este neapărat necesară pentru o legătură cu fixare prin forță cu rola transportoare.

La montarea unei noi pompe de vid, nu mai este permisă montarea coșului de montaj (3).

Alte observații referitoare la montare

- Montați pompa de vid (1) numai în poziția coborâtă a camei și fixați șuruburile în cruce.
- Utilizați din principiu o garnitură de etanșare (2) nouă.



Camă profilată impecabilă



Camă profilată uzată

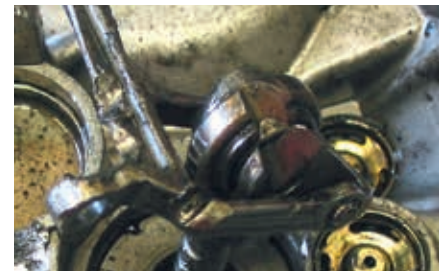


Imaginea deteriorării: rola transportoare cu creștături (pitting) din cauza camei profilate uzate



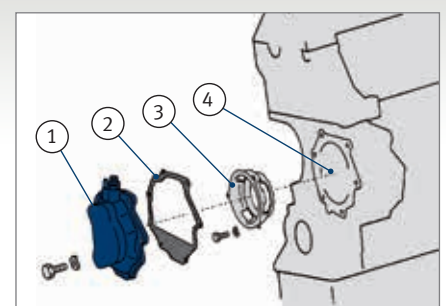
Imaginea deteriorării: rola transportoare tocită pe o parte

În cazul în care suprafața de rulare va fi lustruită sau șlefuită, se poate întâmpla ca roata de acționare să nu se mai rotească odată cu aceasta și, astfel, să se tocească pe o parte. Așchiile formate prin abraziune produc ulterior deteriorări suplimentare.



Imaginea deteriorării: culbutorul distrus complet

Pentru evaluarea cazurilor de reclamații, ar trebui să fie expediată și cama profilată.



- 1 Pompă de vid
- 2 Garnitură de etanșare
- 3 Coș de montaj
- 4 Variatorul de avans pentru reglarea începutului injecției din carter