



**SI 1011**  
Solo per personale esperto!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## VALVOLA EGR OPEL/VAUXHALL

### MESSAGGIO DI GUASTO CON UN COMPONENTE NUOVO

Adatto per: Opel/Vauxhall	Prodotto: Valvola EGR		
	N. Pierburg	Ricambio per	N. rif.*
Agila 1.0i/1.2i; 12V/16V, Astra G/H/Mk IV/Mk V 1.2i/1.4i; 12V/16V, Corsa C 1.0i/1.2i/1.4i; 12V/16V, Meriva 1.4i 16V, Tigra B 1.4i 16V	<b>7.22875.13.0</b>	7.22875.00.0	8 51 593 9157671

#### CONTESTAZIONI POSSIBILI:

- Tensione del segnale fuori tolleranza
- Componente nuovo con messaggio di guasto
- La spia guasto si accende
- Codice di errore P0400



Ciascuna valvola EGR ha una curva caratteristica a forma di isteresi. L'isteresi presenta tolleranze di progettazione tecnica, ovvero è leggermente diversa per ogni valvola EGR. Pertanto nella centralina di comando è impostato un intervallo di regolazione all'interno del quale deve rientrare l'isteresi. Se l'isteresi non rientra nell'intervallo di regolazione viene comunicato un errore. Nell'esempio in Fig. 1 ciò corrisponde a tutte le sezioni rosse della curva caratteristica che fuoriescono dall'intervallo di regolazione (superficie verde, a titolo esemplificativo).

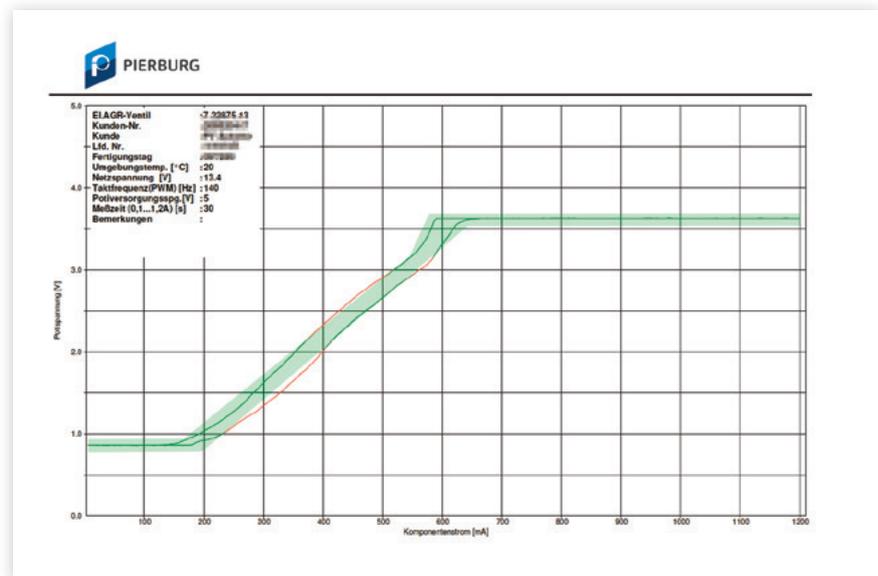


Fig. 1: Scheda originale; intervallo di regolazione (a titolo esemplificativo) evidenziato in verde

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.



## SI 1011

Solo per personale esperto!  
2/2

### SOLUZIONE:

Nella valvola EGR descritta sopra l'intervallo di regolazione impostato nella centralina di comando potrebbe essere troppo piccolo. Con un aggiornamento del software nella centralina di gestione motore è possibile ampliare l'intervallo di regolazione e risolvere il problema.



### AVVERTENZA:

In parole semplici, un'isteresi è una curva caratteristica che “sulla via del ritorno prende un'altra strada rispetto al percorso di andata” (ved. Fig. 2).

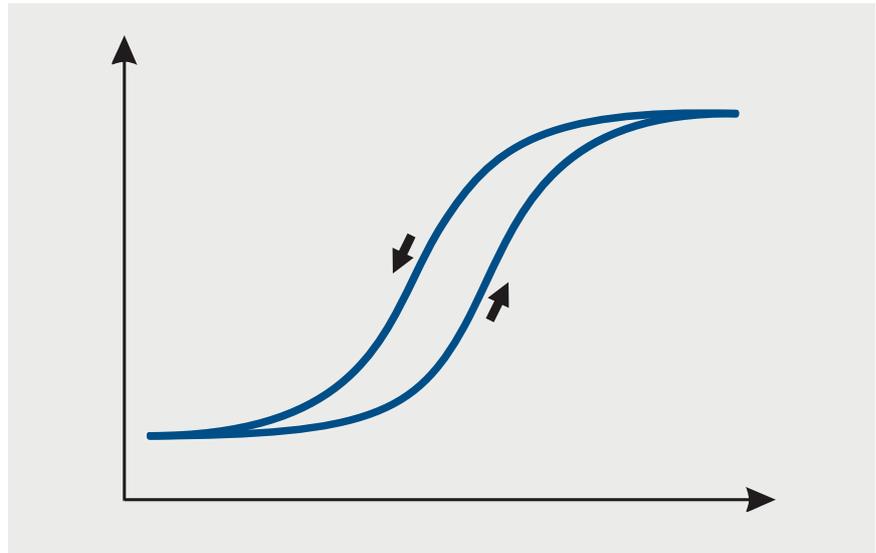


Fig. 2: Isteresi