



# Válvula EGR Opel/Vauxhall

## Mensagem de erro com peça nova

| Veículos: Opel/Vauxhall  | Produto: Válvula EGR |              |                     |
|--|----------------------|--------------|---------------------|
| Modelos com motor 1,6 l  | N.º PIERBURG         | Substitui    | N.º de ref.ª*       |
| Agila 1.0i/1.2i; 12 V/16 V<br>Astra G/H/Mk IV/Mk V 1.2i/1.4i; 12 V/16 V<br>Corsa C 1.0i/1.2i/1.4i; 12 V/16 V<br>Meriva 1.4i 16V, Tigra B 1.4i 16 V | <b>7.22875.13.0</b>  | 7.22875.00.0 | 8 51 593<br>9157671 |



### Possíveis reclamações:

- Tensão do sinal fora da tolerância
- Peça nova com mensagem de erro
- A lâmpada de erro acende-se
- Código de erro P0400

Todas as válvulas EGR têm uma curva característica em forma de histerese. A histerese tem tolerâncias da tecnologia de fabrico, ou seja, em todas as válvulas EGR, a histerese é ligeiramente diferente. Por este motivo, há um intervalo de regulação na centralina em que a histerese se deve situar. Se este intervalo de regulação não for respeitado, é dada a indicação de erro. No exemplo da fig. 1 isto diria respeito a todas as áreas vermelhas da curva característica fora do intervalo de regulação (superfície verde, por exemplo).

### Solução

Na válvula EGR acima indicada, o intervalo de regulação na centralina pode ter sido subdimensionado. Com uma actualização do software na centralina do motor, o intervalo de regulação pode ser alargado e o problema eliminado.

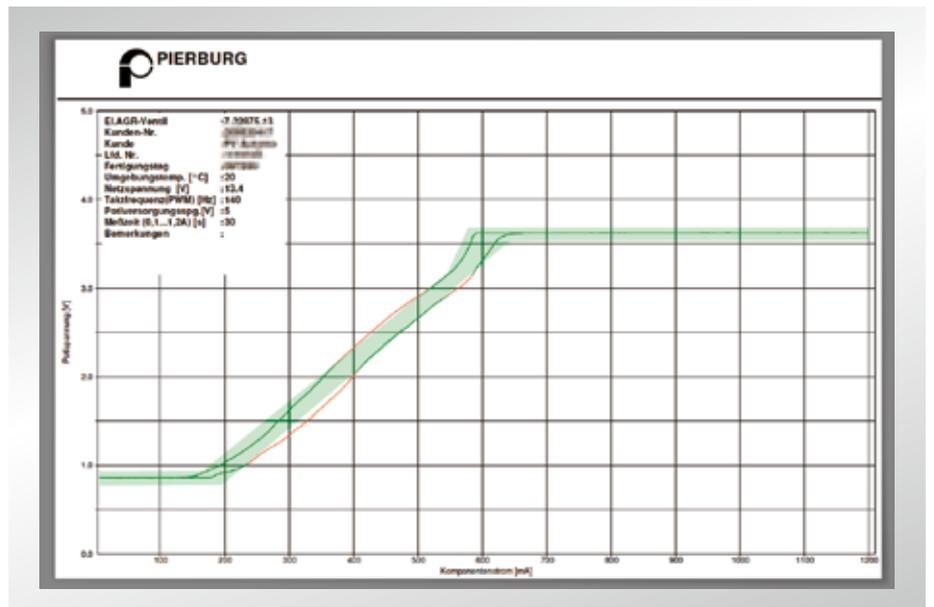


Fig. 1: Folha de dados original; intervalo de regulação (a título de exemplo) destacado a verde



### Histerese:

Dito de forma simples, a histerese é uma curva característica que “fez o caminho de volta por um caminho diferente do caminho de ida” (ver fig. 2).

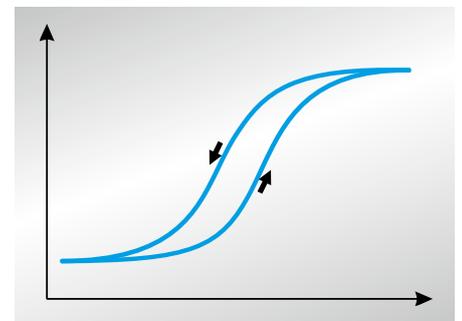


Fig. 2: Histerese

Reservadas alterações e divergências de imagens. Alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos, CD TecDoc ou nos sistemas baseados em dados TecDoc.