



SI 1542

Csak szakképzett személyzet részére!  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## SZABÁLYOZÓSZELEP: KORRÓZIÓ ÁLTALI KÁROSODÁS

### BOXER, DAILY, DUCATO, JUMPER

E típusokhoz jó:		Termék: Szabályozószelep (dízel)		
Citroën, Fiat, Iveco, Peugeot	Pierburg sz.	Ezt pótolja*	Ref. sz.*	
Fiat/Iveco	Daily IV C15/C18/S18 Ducato 3.0 JTD	7.01754.10.0	7523D 7.01754.07.0	504105594; 504264089; 504345917; 71724299; 71724302
Peugeot	Boxer III 3.0HDI			163638
Citroën	Jumper 3.0 HDi			163671/163676

#### LEHETSÉGES PANASZOK:

- szükségüzem
- a szabályozószelep nem működik
- P0638 „fojtószelep szelepezérlés – a kör megszakadt”

A fent felsorolt járműveknél a csatlakozókábel csatlakozásán keresztül víz vagy nedvesség hatolhat be.

A nedvesség a szabályozószelep belsejében súlyos károkat okozhat, akár tönkretelheti a szelepet.

Ellenőrizze, hogy a szabályozószelep beépíthető dugaszán vagy a kábel csatlakozásán látható-e korrózió vagy nedvesség. Ha igen, cserélje ki a szabályozószelepet és a kábelt.

A fent felsorolt járművek esetében a sorozatgyártás kezdetétől a 7523D referenciaszámú szabályozószelepet szerelték be. Ezt a szabályozószelepet a sorozatgyártás közben (2009-től) felváltotta a Pierburg egyik szabályozószelepe.



Szabályozószelep (vörös színnel kiemelve) az Iveco Daily 3.0 I motorterében



Pillantás egy sérült szabályozószelep belsejébe



Csatlakozó nedvesen, korróziónyomokkal



Beépíthető dugasz korróziónyomokkal

A 2009-ig beszerelt 7523D jelű szabályozószelep helyett a 4.07360.49.0 számú adapterkábel segítségével beszerelhető a Pierburg 7.01754.10.0 számú szabályozószelep. Az adapterkábel nedvesség ellen szigetelve van.

A változtatások jogát fenntartjuk. Az ábrák eltérhetnek a valóságtól. A beszerelést és a pótlási lehetőségeket lásd a mindenkor érvényes katalógusban, ill. a TecAlliance-adatokra alapozott rendszerekben.

\* Az itt látható referenciaszámok csak összehasonlításra szolgálnak, és ezeket a végfelhasználó számára kiállított számlákon feltüntetni tilos.

