



**SI 1542**  
Só para técnicos especializados!  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## VÁLVULA REGULADORA: DANOS POR CORROSÃO EM BOXER, DAILY, DUCATO, JUMPER

Adequada para		Produto: Válvula reguladora (diesel)		
Citroën, Fiat, Iveco, Peugeot		Nº Pierburg	Substituição para*	Nº de ref.*
Fiat/Iveco	IV C15/C18/S18 Ducato 3.0 JTD	7.01754.10.0	7523D 7.01754.07.0	504105594; 504264089; 504345917; 71724299; 71724302
Peugeot	Boxer III 3.0HDI			163638
Citroën	Jumper 3.0 HDi			163671/163676

### POSSÍVEIS RECLAMAÇÕES:

- Modo de emergência
- Válvula reguladora sem função
- P0638 "Controle da válvula da borboleta do acelerador – circuito interrompido"

Nos veículos acima mencionados pode entrar água ou umidade através do acoplamento do cabo de conexão. A umidade pode causar danos graves no interior da válvula reguladora ou até a falha da mesma. Verifique se no conector da válvula reguladora ou no acoplamento do cabo há sinais de corrosão ou umidade. Se for o caso, substitua a válvula reguladora e o cabo.

Nos veículos mencionados, a partir do lançamento da série, foi montada a válvula reguladora com o número de referência 7523D. Esta válvula reguladora foi trocada na produção em série (a partir de 2009) por uma válvula reguladora da Pierburg.



Válvula reguladora (destacada a vermelho) no compartimento do motor de um Iveco Daily 3.0 l



Acoplamento com umidade e sinais de corrosão



Vista para o interior de uma válvula reguladora danificada



Conector com sinais de corrosão

A válvula reguladora 7523D instalada até 2009 pode ser trocada através do cabo adaptador 4.07360.49.0 pela válvula reguladora da Pierburg 7.01754.10.0. O cabo adaptador está protegido contra umidade.

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.  
\* Os números de referência indicados servem apenas para efeitos comparativos e não podem ser utilizados em faturas para os consumidores finais.