



Regulaciona klapna: Oštećenje usled korozije

kod modela Boxer, Daily, Ducato, Jumper

Vozila:		Proizvod: Regulaciona klapna (dizel)		
Citroën, Fiat, Iveco, Peugeot		Pierburg br.	Zamena za*	Ref. br.*
Fiat/Iveco	Daily IV C15/C18/S18 Ducato 3.0 JTD	7.01754.10.0	7523D 7.01754.07.0	504105594; 504264089; 504345917; 71724299; 71724302
Peugeot	Boxer III 3.0HDI			163638
Citroën	Jumper 3.0 HDi			163671/163676

Moguće primedbe:

- Rad u nuždi
- Regulaciona klapna bez funkcije
- P0638 „Upravljački ventil prigušne klapne – prekinuto kolo“

Kod gore navedenih vozila kroz konektor priključnog kabla može prodrati voda ili vlaga. Vlaga u unutrašnjosti regulacione klapne može dovesti do ozbiljnih oštećenja, pa i do otkazivanja.

Proverite da li se na ugrađenom utikaču regulacione klapne ili na konektoru kabla mogu videti tragovi korozije ili vlage. U tom slučaju zamenite regulacionu klapnu i kabl.

Kod navedenih vozila je od pokretanja serije ugrađivana regulaciona klapna sa referentnim brojem 7523D. Ova regulaciona klapna je tokom serijske proizvodnje (od 2009.) zamenjena Pierburg regulacionom klapnom.



Regulaciona klapna (istaknuta crvenom bojom) u motornom prostoru Iveco Daily 3.0 l



Pogled u unutrašnjost oštećene regulacione klapne



Konektor sa vlagom i tragovima korozije



Ugrađeni utikač sa tragovima korozije

Regulaciona klapna 7523D koja je ugrađivana do 2009. se može pomoću adapterskog kabla 4.07360.49.0 zameniti Pierburg regulacionom klapnom 7.01754.10.0.

Adapterski kabl je zaptiven protiv prodora vlage.

Zadržava se pravo na izmene i odstupanje od slike. Za svrstavanje i zamenu vidi odgovarajuće važeće kataloge, odn. sisteme zasnovane na TecAlliance.
* Navedeni referentni brojevi služe samo za upoređivanje i ne smeju da se koriste na računima za krajnje potrošače.