



SI 1761

Только для специалистов!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ E1F, E2T И E3T

### ЗАСОРЕНИЕ ФИЛЬТРА ГРУБОЙ ОЧИСТКИ

#### Компонент:

Электрические топливные насосы

#### Pierburg №

#### E1F

7.21440.51.0/.53.0/.63.0/.68.0/.78.0

#### E2T

7.21287.53.0; 7.21565.70.0/.71.0;  
7.21538.50.0

#### E3T

7.21659.53.0/.70.0/.72.0



Фильтры грубой очистки E1F:  
слева новый, справа – засоренный

Фильтр грубой очистки E3T –  
засорен ржавчиной

Большинство современных топливных насосов смазываются и охлаждаются протекающим через них топливом. Если этого не происходит в достаточной степени, например, из-за загрязнения, существует опасность «работы всухую». Топливные насосы конструктивных рядов E1F, E2T и E3T имеют на стороне всасывания встроенный фильтр предварительной (грубой) очистки. Этот небольшой фильтр обеспечивает первичную защиту от загрязнений. Он может засориться отложениями, содержащимися во всасываемом топливе.

#### ВОЗМОЖНЫЕ СИМПТОМЫ:

- Топливный насос не создает заданное давление и имеет недостаточную производительность
- Снижение подачи топлива насосом, вплоть до его полной блокировки
- Работа всухую приводит к выходу насоса из строя
- Повреждение топливной системы
- Повреждение компонентов системы впрыска
- Чрезмерный шум работы топливного насоса
- Сильный нагрев топливного насоса
- Перебои в работе двигателя
- Преждевременный выход насоса из строя после незначительного пробега автомобиля

#### ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- Наряду с попаданием воды, частыми причинами возникновения данного дефекта являются загрязнения. Возможные причины образования загрязнений перечислены ниже.
- Появление ржавчины в топливной системе под действием конденсата
  - Занесение загрязнений в топливный бак извне (например, при заправке)
  - Старение топлива из-за длительного простоя (образование отложений)
  - Несоблюдение периодичности технического обслуживания (замена фильтра)
  - Низкое качество топлива
  - Старение, износ или расслоение топливных шлангов

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.  
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.



SI 1761

Только для специалистов!  
2/2



Фильтр грубой очистки со стороны впуска

#### РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МЕРЫ:

- Всю топливную систему промыть чистым качественным топливом.
- Очистить засоренный сетчатый фильтрующий элемент на стороне всасывания (сетчатый фильтрующий элемент не поставляется в качестве запасной части).
- При необходимости заменить поврежденный топливный насос. В зависимости от степени загрязнения может потребоваться очистка всей топливной системы (в том числе демонтаж и очистка топливного бака).

#### ОЧИСТКА ФИЛЬТРА ГРУБОЙ ОЧИСТКИ:

- Осторожно выньте фильтр грубой очистки пинцетом из всасывающего штуцера. Внимание! Не повредите всасывающий штуцер!
- Тщательно промойте фильтр грубой очистки в топливе. Внимание! Соблюдайте правила техники безопасности при обращении с топливом!
- Аккуратно установите фильтр грубой очистки во всасывающий штуцер. Внимание! Не повредите всасывающий штуцер!



#### ЗАМЕЧАНИЕ:

При дооснащении автомобиля электрическим топливным насосом типа E1F соблюдайте следующие условия: При эксплуатации на бензине фильтр грубой очистки может оставаться в насосе.

При эксплуатации на дизельном топливе фильтр грубой очистки необходимо удалить, так как из-за повышенной вязкости («тягучести») дизельного топлива при низких температурах могут возникнуть проблемы.



#### ЗАМЕЧАНИЕ:

Для топливных насосов типа E1F компания Pierburg предлагает топливный сетчатый фильтр (номер для заказа 4.00030.80.0), который надежно защищает топливный насос от грязи и других инородных частиц, тем самым предотвращая его преждевременный выход из строя. Этот сетчатый фильтр следует заменять с такой же периодичностью, как и топливный фильтр, установленный после насоса.

