



SI 1761

Csak szakképzett személyzet részére!
1/2

SERVICE INFORMATION

ELEKTROMOS ÜZEMANYAG-SZIVATTYÚK E1F, E2T, ÉS E3T

ELDUGULT ELŐSZŰRŐ

Termék: Elektromos üzemanyag-szivattyúk
Pierburg sz.
E1F: 7.21440.51.0/.53.0/.63.0/.68.0/.78.0
E2T: 7.21287.53.0; 7.21565.70.0/.71.0; 7.21538.50.0
E3T: 7.21659.53.0/.70.0/.72.0



Az E1F előszűrője: balra új, jobbra eldugult állapotban

Az E3T előszűrője – rozsa miatt eldugulva

Az üzemanyag a legtöbb modern üzemanyag-szivattyút átöblíti, ezáltal keni és hűti. Ha ez nem történik meg kielégítő mértékben, például elszennyeződés miatt, fennáll a „száraz futás” veszélye. Az E1F, E2T, és E3T típusú üzemanyag-szivattyúk beépített előszűrővel rendelkeznek a szívó oldalon. Ez a kis előszűrő véd a szennyeződés ellen. A beszívott üzemanyagban lévő szennyeződés miatt eldugulhat.

LEHETSÉGES PANASZOK:

- Az üzemanyag-szivattyú túl kevés nyomást gerjeszt és elégtelen a szállítási teljesítménye
- A szállítási teljesítmény csökkenése akár az üzemanyag-szivattyú blokkolásáig
- A szivattyú szárazon futása kiesést eredményez
- Az üzemanyagrendszer sérülése
- Sérülések a befecskendező rendszerben
- Az üzemanyag-szivattyú működésközben túlzottan zajos
- Az üzemanyag-szivattyú túlságosan felmelegszik
- A motor kihagyása
- Korai kiesés alacsony futásteljesítmény mellett

LEHETSÉGES OKOK:

A víz mellett a szennyeződések a leggyakoribb okai ennek a károsodásnak.

Ennek lehetséges okai:

- Rozsdaképződés az üzemanyagrendszerben kondenzvíz miatt
- Szennyeződés kerül kívülről az üzemanyagtartályba (pl. tankolásakor)
- Az üzemanyag öregedése hosszabb állásidők miatt (lerakódások képződése)
- A karbantartási intervallumokat (szűrőcsere) nem tartották be
- Gyenge üzemanyag-minőség
- Régi, porózus üzemanyagtómlők

A változtatások jogát fenntartjuk. Az ábrák eltérhetnek a valóságtól. A beszerelést és a pótlási lehetőségeket lásd a mindenkor érvényes katalógusban, ill. a TecAlliance-adatokra alapozott rendszerekben.



SI 1761

Csak szakképzett személyzet részére!
2/2



Előszűrő a szívó oldalon

AZ ALÁBBI INTÉZKEDÉSEKET JAVASOLJUK:

- Az egész üzemanyagrendszert öblítse át jó minőségű, tiszta üzemanyaggal.
- Tisztítsa meg a szívó oldalon az eldugult szűrőbetétet (a szűrőbetét nem szállítható cserealkatrészként).
- Szükség esetén cserélje ki a sérült üzemanyag-szivattyút. A szennyezés mértékétől függően szükség lehet a teljes üzemanyagrendszer tisztítására (pl. az üzemanyagtartály kiserelésére és tisztítására is).

AZ ELŐSZÜRŐ TISZTÍTÁSA:

- Az előszűrőt óvatosan, csipesszel húzza ki a szívócsatlakozóból.
Figyelem: Ne sérüljön meg a szívócsatlakozó!
- Az előszűrőt üzemanyagban tisztítsa meg.
Figyelem: Tartsa be az üzemanyag használatára vonatkozó biztonsági előírásokat!
- Az előszűrőt óvatosan helyezze vissza a szívócsatlakozóba.
Figyelem: Ne sérüljön meg a szívócsatlakozó!



MEGJEGYZÉS:

Az E1F típusú elektromos üzemanyag-szivattyú utólagos felszerelése esetén vegye figyelembe a következőket: Benzines üzem esetén az előszűrő a szivattyúban maradhat.

Dízelüzemben az előszűrőt el kell távolítani, mivel a dízel nagyobb viszkozitása („szívóssága”) alacsony hőmérsékleten problémákat okozhat.



MEGJEGYZÉS:

Az E1F típusú üzemanyag-szivattyúkhöz a Pierburg üzemanyag-szítaszűrőt (rend. sz. 4.00030.80.0) kínál, amely az üzemanyag-szivattyút megbízhatóan védi a szennyeződéستől és más idegen részecskéktől, ily módon megelőzve az idő előtti kiesést. A szítaszűrőt ugyanolyan időközönként cserélje, mint az üzemanyagsűrőt.