



**SI 1856**  
Только для специалистов!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ ДЛЯ AUDI/SEAT/ŠKODA/VW

**ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ: ОБЯЗАТЕЛЬНО УЧИТЫВАТЬ ПРИ МОНТАЖЕ!**

Кросс-номера *	Pierburg №	Автомобили
06H121010A; 06H121026BA/CF/CQ/DD; 06J121026BG/P	<b>7.07152.08.0</b>	Многие модели Audi, Seat, Škoda, Volkswagen
06H 121 008 F; 06H 121 010/026 AN/BE; 06J 121 026 G/L	<b>7.07152.35.0</b>	
06H 121 026 AB/AF/AG/B/BE/BF/BP/CC/CD/CH/CM/CN/CP/DC/DN/N; 06J 121 026 A/F	<b>7.07856.08.0</b>	
06H 121 026 CM/DB	<b>7.07856.37.0<sup>1)</sup></b>	
06H 121 026 CM/DB	<b>7.07856.40.0<sup>1)</sup></b>	

<sup>1)</sup> Предлагается только на азиатском рынке.

Неправильная установка водяных насосов указанных выше типов может стать причиной повреждения их корпусов. В результате этого снижается производительность системы охлаждения, что может привести к возникновению серьезных последующих повреждений, например, двигателя.

Причины возникновения повреждений:

- Попадание моторного масла на уплотнительные прокладки, например, в случае их смазывания или наличия масла в сопредельной зоне. Это может привести к набуханию уплотнительных прокладок и повреждениям корпуса (Рис. 2 и 3).
- Несоблюдение последовательности и моментов затяжки болтов.

**Поэтому обязательно соблюдайте прилагаемую инструкцию по монтажу.**



Рис. 2. Поломка (картина повреждения)



Рис. 3. Поломка (картина повреждения)



Рис. 1. Водяные насосы

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

\* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.



## SI 1856

Только для специалистов!  
2/2

### ВНИМАНИЕ!

При монтаже обязательно учитывайте следующее:

- Все уплотнительные прокладки данного водяного насоса рассчитаны на использование исключительно с охлаждающей жидкостью. Никогда не смазывайте их, например, моторным маслом.
- Зона вокруг места монтажа и охлаждающая жидкость не должны быть загрязнены маслом.
- Попадание масла на уплотнительные прокладки вызывает их набухание в канавках и может привести к повреждениям корпуса насоса.
- Не применяйте дополнительные герметики. Насос может стать негерметичным (Рис. 5).

### ЗАМЕЧАНИЕ

Для облегчения монтажа, уплотнительные прокладки можно смазать охлаждающей жидкостью. Используйте только новые уплотнительные кольца.

### ВНИМАНИЕ!

- Соблюдайте последовательность затяжки болтов (Рис. 4): [A] – [B] – [C] – [D] – [E]
- Момент затяжки: 9 Нм
- Опасность травмирования: Желтый предохранительный колпачок\*\* (Рис. 6) на вентиляционной крыльчатке можно снимать только после завершения монтажа.

### ЗАМЕЧАНИЕ

Выход незначительного количества охлаждающей жидкости из дренажного отверстия насоса обусловлен его конструкцией и не является основанием для рекламации. В зависимости от варианта исполнения водяного насоса, датчик температуры\* (Рис. 6) либо уже смонтирован на насосе, либо прилагается отдельно.

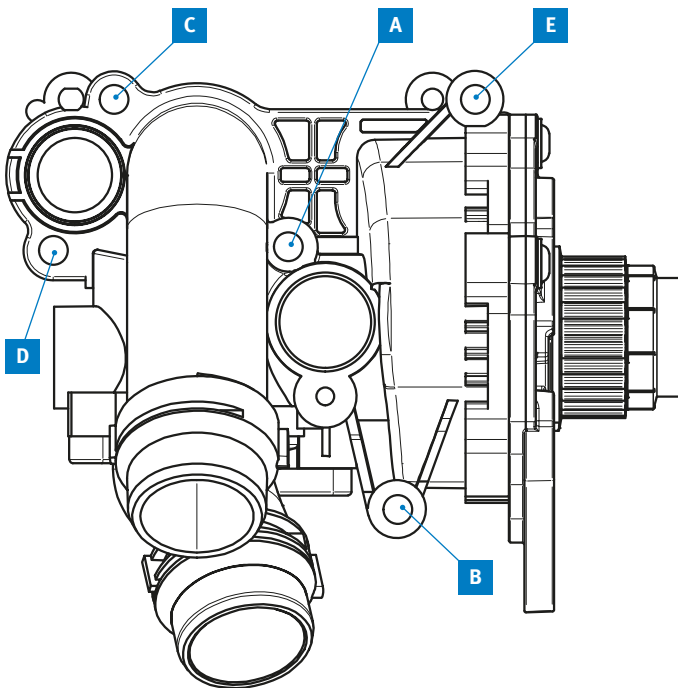


Рис. 4.  
Последовательность затяжки болтов [A] – [B] – [C] – [D] – [E]



Рис. 5. Возникновение утечки из-за применения дополнительного герметика (картина повреждения)

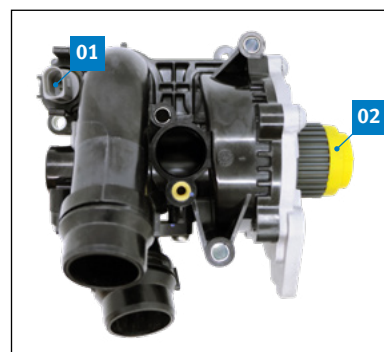


Рис. 6.  
01 Датчик температуры\*  
02 Желтый предохранительный колпачок\*\*