



## LuK SERVİS BÜLTENİ



# Çekmeli Tip Debriyaj Rulmanının Montajı

Araç Üreticisi: Fiat, Citroen, Peugeot

Modeller:

Citroen: Jumper  
Fiat: Ducato  
Peugeot: Boxer

Schaeffler AAM

Referansı: 624 1846 00  
624 1931 00  
624 3096 00  
624 3165 00

### Not:

Bu servis bülteni, çekmeli tip debriyajlı tüm araçlar için geçerlidir. Yukarıdaki modeller örnek olarak verilmiştir.

### Çekmeli tip bir debriyaj setinin araca montajı sırasında aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi gerekir:

Debriyaj rulmanı, diyafram yaylar üzerinde bir rulman gövdesi kullanılarak konumlandırılır ve emniyet segmanı ile yerine sabitlenir (Şekil 1 ,ok isareti). Hasarlı olan veya hatalı olarak takılan emniyet segmanları, pedala basıldığında debriyaj rulmanının gövdesinden gevşemesine neden olabilmektedir. Bunun sonucunda debriyaj ani şekilde kavrama yapabilir ve bazı durumlarda ciddi hasarlar oluşabilir.

Diyafram yayların hasar görmemesi için; gövde, emniyet segmanı ve debriyaj rulmanı bu işe uygun özel servis takımları kullanılarak parçalarına ayrılmalıdır.

Prensip olarak aşağıdaki bileşenlerin de hasar ve asıntı kontrolleri gerçekleştirilmelidir; gerektiğinde değiştirilmelidir.

- Ön yük yayı (pedal)
- Debriyaj teli (mekanik kumandalı)
- Alt merkez silindir (hidrolik kumandalı)
- Debriyaj çatalı
- Çatal mili burçları
- Kılavuz kovani

### Daha fazla bilgi için!

Telefon: +90 212 385 35 84  
www.repxpert.com.tr  
www.schaeffler.com.tr



Şekil 1



Şekil 2

### Montaj bilgisi:

Debriyaj rulmanının montajı için plastik montaj aparatı (Şekil 1 , ok isareti), emniyet segmanı üzerine yerleştirilmelidir. Şanzımanın araca takılmasından sonra debriyaj rulmanı yerine oturtulurken, bu aparat rulmanı kaydırır ve emniyet segmanının genişleyerek debriyaj rulmanını tutmasını sağlar. Aparat burada kalır ve debriyajın çalışmasına herhangi bir engel teşkil etmez.

### Not:

Emniyet segmanı hasarlı veya kayıp olan debriyaj setleriyle ilgili arızalar, garanti kapsamında tutulur.

### İşlem sırası:

- Debriyaj rulmanını debriyaj çatalına takınız - **Doğru konumda olmalı!**
- Şanzımanı motora bağlayınız - Şanzıman motora tam olarak civatalanmalı.
- Çatal kolunu kullanarak rulmanı diyafram yaya hizalayınız - **Gerekirse lastik körüğü koldan çıkarınız.**
- Sert bir hareketle rulmanı diyafram yaya geçirin - Rulman doğru şekilde oturduğunda bir tıklama sesi duyulmalıdır!
- Debriyaj telini (mekanik kumandalı) araç üreticisinin talimatlarına göre yeniden ayarlayınız.
- Debriyaj pedalına 20 kez basınız.

İlgili parça referanslarını, [www.schaeffler.com.tr](http://www.schaeffler.com.tr) veya [www.repxpert.com.tr](http://www.repxpert.com.tr) adreslerindeki online kataloglarımızdan bulabilirsiniz.

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT