

Indicación para el montaje - Dispositivo central de desembrague 510 0016 10

Fabricante:
Volkswagen

Modelo: Transporter (T4),
MJ. 09.95 - 09.03

N.º LuK AS: 510 0016 10

Ref. originales: 02F 141 671 A
02F 141 671 B

! En el montaje del CSC es necesario prestar atención a que el cojinete de presión (1) apunte con el lado plano hacia el embrague.



Fig. 1: 510 0016 10

Si el cojinete se sale del dispositivo central de desembrague se puede volver a insertar en el sentido incorrecto. Esto conduce a que el desembrague ya no funcione, el resorte de disco del conjunto de presión sufre daños y, con el motor en marcha, se producen ruidos en la zona de la caja de velocidades.

Nota:

Las reclamaciones presentadas que muestren un cuadro de defectos causado por un montaje erróneo, no se pueden aceptar como casos cubiertos por la garantía.

! ¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!



Fig. 2: Incorrecto

Causa

- el puente de guía del cojinete de desembrague (ver **fig. 2**) roza en el resorte de disco
- el cojinete de presión roza en el borde de la caja del dispositivo central de desembrague



Fig. 3: Correcto

Para evitar daños en el embrague y en la caja de velocidades, así como caras reparaciones adicionales, es necesario comprobar el asiento correcto del cojinete de presión en el dispositivo central de desembrague (ver **fig. 3**).

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.Schaeffler-Aftermarket.com o en www.RepXpert.com.

Situación 11.2007
LuK 0006

Salvo modificaciones técnicas
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.com

