



SERVICE INFO – LuK 0008



Класификация на номера на шаси за Mercedes-Benz Sprinter

Производител: Mercedes-Benz
 Модел: Sprinter BM 90#.6##
 РШаси №: → R 636764
 R 636765 →
 A 901274 →

LuK AS Арт. номера: 415 0239 10 (OM611)
 415 0243 10 (OM612)

OE номера: 611 030 2005
 612 030 0705
 612 030 1005

Следвайки новите технически подобрения, на Mercedes-Benz Sprinter от Март 2004 се монтира нов, термооптимизиран съединител. Поради геометричните разлики между него и „стария“ съединител се налага да се отбележат няколко важни момента.

Старият съединител не може да се използва с новия DMF 415 0239 10/415 0243 10.

Ако новият DMF се комбинира със стария съединител, при първото натискане на съединителя самонастройващият се съединител ще блокира напълно. Когато съединителят е в това състояние, той ще приплъзва под товар.

Оригинален DMF Вече не се предлага!

Измереното разстояние от повърхността за завиване на болтовете на съединителя (снимка 1, горна стрелка) към фрикционната повърхност (снимка 1, долна стрелка) е 7,8 мм.

Със „стария“ DMF могат да се използват само следните комплекти RepSets:

- 624 3148 09
- 624 3148 33

Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България
 Тел.: +359 2 946 3900
 aftermarket.bg@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.bg>



Снимка 1: 415 0151 10
(стария вариант DMF)



Снимка 2: 415 0239 10
(новия вариант DMF)

Следователно, преди смяна на съединителя е задължително да се провери кой вариант DMF е монтиран. Дефинитивното определяне на правилния съединител според годината на модела е невъзможно, тъй като на превозните средства (МГ → 03/2004) с навъртян голям километраж може вече да е монтиран новият DMF.

Модифициран DMF

Измереното разстояние от повърхността за завиване на болтовете на съединителя (снимка 2, горна стрелка) към фрикционната повърхност (снимка 2, долна стрелка) е 11,8 мм.

С „новия“ DMF могат да се използват само следните комплекти RepSets:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

Модернизирането на превозните средства (МГ → 03/ 2004) с новия вариант на съединител е възможно, ако едновременно с това се монтира и новият DMF (зависещ от модела).

Хидравличните изключващи лагери 510 0035 10 или 510 0034 10 могат да се използват и не се повлияват от такава смяна.

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!