



SERVICE INFO – LuK 0008



Klassifisering av chassisnummer på Mercedes-Benz Sprinter

Produsent:	Mercedes-Benz
Model:	Sprinter BM 90#.6##
Chassisnr.:	→ R 636764 R 636765 → A 901274 →
LuK AS nr.:	415 0239 10 (OM611) 415 0243 10 (OM612)
OE-Nr.:	611 030 2005 612 030 0705 612 030 1005

Med ytterlige tekniske fremskritt, har Mercedes-Benz Sprinter blitt utstyrt med en ny varmeoptimert clutch siden mars 2004. På grunn av de geometriske forskjeller mellom den og den „tidligere“ clutchen, bør det merkes et par viktige punkt.

Den tidligere clutchen kan ikke brukes med det nye DMF 415 0239 10/415 0243 10. Hvis det nye DMF skulle kombineres med den tidligere clutchen, ville den selvjusterende clutchen bli fullstendig feiljustert første gang clutchen ble trykket inn. Med clutchen i denne tilstanden, ville clutchen skli under belastning.

Originalt DMF

Ikke lenger tilgjengelig!

Målingen fra clutchskruenflaten (Fig. 1, øvre pil) til glideflaten (Fig. 1, nedre pil) er 7,8 mm.

Sammen med det „tidligere“ DMF, kan bare følgende RepSets brukes:

- 624 3148 09
- 624 3148 33



Figur 1: 415 0148 10/415 0151 10 (tidligere DMF versjon)



Figur 2: 415 0239 10/415 0243 10 (ny DMF versjon)

Det er derfor viktig å kontrollere hvilken DMF versjon som er installert før clutchen skiftes ut. En definitiv anvendelse av riktig clutch ifølge modellår er ikke mulig, ettersom kjøretøy (MY → 03/2004) med høy kilometerstand kan allerede ha blitt ettermontert med det nye DMF

Endret DMF

Målingen fra clutchskruenflaten (Fig. 2, øvre pil) til glideflaten (Fig. 2, nedre pil) er 11,8 mm.

Sammen med det “nye” DMF, kan bare følgende RepSets brukes:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

Ettermontering i kjøretøyene (MY → 03/2004) med den nye clutch-versjonen er mulig hvis det nye DMF (avhengig av modell) monteres på samme tid.

De konsentriske slavesylindrene 510 0035 10 eller 510 0034 10 kan fortsatt brukes og er ikke berørt av denne endringen.

Merk deg kjøretøyproduzentens spesifikasjoner!