

## Ograniczenia dotyczące nr nadwozia Mercedes-Benz Sprinter

**Marka pojazdu:**  
Mercedes-Benz

**Model:** Sprinter BM 90#.6##

**Nr nadwozia:** → R 636764  
R 636765 →  
A 901274 →

**Nr LuK:** (informacja o zamiennikach):

**stara wersja**      **nowa wersja**

415 0148 10 → 415 0239 10 (OM611)  
415 0151 10 → 415 0243 10 (OM612)  
415 0196 10 → 415 0247 10 (M111)

**Nr OE:** 611 030 2005  
612 030 0705  
612 030 1005

W związku z techniczną modyfikacją, od marca 2004 roku montowane jest w samochodach Mercedes Sprinter nowe, termicznie zoptymalizowane sprzęgło. Z uwagi na geometryczne różnice względem starej wersji, konieczne jest zwrócenie uwagi na kilka ważnych punktów.

**!** Stare sprzęgło nie może być montowane z DKZ 415 0239 10! Takie zestawienie prowadzi do przestawienia pierścienia regulacyjnego w docisku przy pierwszym naciśnięciu na pedał sprzęgła, co uniemożliwi jego dalszą eksploatację!



Fot. 1: Dotyczy to starych wersji DKZ: 415 0148 10, 415 0151 10, 415 0196 10

### Oryginalnie zamontowane DKZ

**!** (już nie dostępne)!

Różnica wysokości poziomu montażu docisku (fot. 1, strzałka górna) względem powierzchni czarnej DKZ (fot. 1, strzałka dolna) wynosi 7,8 mm.

Do „starej” wersji DKZ mają zastosowanie następujące zestawy sprzęgła – RepSet-y:

- 624 3148 09
- 624 3148 33

Dlatego też konieczna jest kontrola wersji DKZ przed dokonaniem wymiany sprzęgła. Dobór części na podstawie rocznika może okazać się błędny, gdyż pojazdy od 03/2004 z dużymi przebiegami mogą mieć już wykonaną wymianę na nową wersję DKZ.



Fot. 2: Dotyczy **nowych** wersji DKZ: 415 0239 10, 415 0243 10, 415 0247 10

### Zmodyfikowane DKZ

Różnica wysokości poziomu montażu docisku (fot. 1, strzałka górna) względem powierzchni czarnej DKZ (fot. 1, strzałka dolna) wynosi 11,8 mm.

Do „nowej” wersji DKZ mają zastosowanie następujące zestawy sprzęgła – RepSet-y:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

Możliwy jest montaż nowej wersji DKZ w pojazdach od daty produkcji 03/2004, ale wymaga to doboru właściwej jego referencji zależnie od wersji silnika.

Aktualne są nadal nr referencji centralnych wysprzęglików 510 0035 10 lub 510 0034 10.

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu-online, pod adresem [www.schaeffler-aftermarket.pl](http://www.schaeffler-aftermarket.pl) lub w RepXpert pod adresem [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stan 05.2008

**LuK 0008**

Zastrzega się prawo do zmian technicznych  
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG