



## INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



# Delimitação dos números de chassis no Mercedes-Benz Sprinter

<b>Fabricante:</b>	Mercedes-Benz
<b>Modelo:</b>	Sprinter BM 90#.6##
<b>Bastidor N.º:</b>	→ R 636764 R 636765 → A 901274 →
<b>N.º LuK AS:</b>	415 0239 10
<b>Ref. originais:</b>	611 030 2005

No quadro de desenvolvimento técnico, a Mercedes-Benz está a utilizar, desde Março de 2004, uma nova embraiagem termicamente otimizada. Devido às diferenças geométricas existentes relativamente à embraiagem “antiga”, é necessário observar alguns pontos importantes.

**O volante bimassa instalado de origem já não está disponível!**

A medida desde a superfície de aparafusamento da embraiagem (fig. 1, seta superior) até à superfície de fricção (fig. 1, seta inferior) é de 7,8 mm.

Em combinação com o volante bimassa “antigo”, devem utilizar-se apenas os seguintes RepsSets:

- 624 3148 09
- 624 3148 33

Por este motivo, antes de substituir a embraiagem, é indispensável verificar qual é a versão de volante bimassa instalada. Poderá não ser possível identificar claramente a embraiagem em função do ano de construção, uma vez que, nos veículos de 03/2004 com quilometragem elevada, o volante bimassa “antigo” pode já ter sido substituído pelo “novo”.



Fig. 1: 415 0151 10 (versão antiga de volante bimassa)



Fig. 2: 415 0239 10 (nova versão de volante bimassa)

### Volante bimassa modificado

A medida desde a superfície de aparafusamento da embraiagem (fig. 2, seta superior) até à superfície de fricção (fig. 2, seta inferior) é de 11,8 mm.

Em combinação com o volante bimassa “novo”, devem utilizar-se apenas os seguintes RepsSets:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

Basicamente, é possível modificar os veículos de 03/2004 para a “nova” versão de embraiagem; neste caso, é necessário utilizar o volante bimassa correspondente ao motor.

Continua a ser possível instalar os dispositivos de embraiagem central 510 0035 10 ou 510 0034 10.

A embraiagem antiga não deve ser montada com o volante bimassa 415 0239 10 / 415 0243 10!

A combinação de um volante bimassa “novo” com uma embraiagem “antiga” faz com que o ajuste automático se solte completamente no primeiro accionamento da embraiagem.

Neste estado de embraiagem, o veículo não tem nenhuma propulsão!

As peças de substituição e informações técnicas podem ser encontradas em [www.schaeffler-aftermarket.pt](http://www.schaeffler-aftermarket.pt) ou em [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Schaeffler Iberia, s.l.u.  
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
Polígono Industrial Sur  
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha  
[www.schaeffler-aftermarket.pt](http://www.schaeffler-aftermarket.pt)

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

