



## SERVICE INFO – LuK 0008



# Классификация номера шасси

## на Mercedes-Benz Sprinter

Производитель: Mercedes-Benz

Модель: Sprinter BM 90#.6##

Номер шасси: → R 636764  
R 636765 →  
A 901274 →

Арт. номера: 415 0239 10 (OM611)  
415 0243 10 (OM612)

ОЕ номера: 611 030 2005  
612 030 0705  
612 030 1005

В ходе технического прогресса с марта 2004 г. на Mercedes-Benz Sprinter устанавливается новое температурно оптимизированное сцепление. Из-за существующей геометрической разницы между ним и сцеплением „старого образца“, нужно отметить несколько важных моментов.

Сцепление „старого“ образца не может использоваться с маховиком 415 0239 10 / 415 0243 10. Если скомпоновать новый двухмассовый маховик со сцеплением „старого образца“, то в первый раз при нажатии педали сцепления, саморегулирующееся сцепление полностью „выбрало“ свой рабочий диапазон. При таких условиях сцепление будет проскальзывать под нагрузкой.

### Оригинальный (первоначальный) DMF более не доступен!

Расстояние между поверхностью болтового крепления (рис. 1, верхняя стрелка) и фрикционной поверхностью (рис. 1, нижняя стрелка) составляет 7,8 мм.

В соединении со „старым“ DMF могут использоваться только данные RepSet:  
номер шасси → R 636764  
624 3148 09/33 (124 0311 10; 324 0255 10)  
+  
415 0196 10 (двигатель M111)  
415 0151 10 (двигатель OM611)  
415 0148 10 (двигатель OM612)

**ООО “Шэффлер Руссланд”**  
+7 (495) 737 76 60  
aftermarket.ru@schaeffler.com  
aftermarket.schaeffler.ru  
www.repxpert.ru



Рисунок 1: 415 0151 10  
(старая версия DMF)

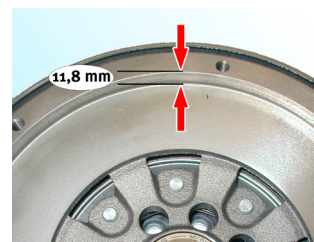


Рисунок 2: 415 0239 10  
(новая версия DMF)

Поэтому необходимо до замены проверить какая версия DMF установлена на автомобиле. Определить применимость требуемого сцепления по модельному году невозможно, т.к. автомобили (выпущенные до марта 2004 г.) с большим пробегом уже могут быть оснащены новым DMF.

### Модифицированный DMF

Расстояние между поверхностью болтового крепления (рис. 2, верхняя стрелка) и фрикционной поверхностью (рис. 2, нижняя стрелка) составляет 11,8 мм.

В соединении с „новым“ DMF могут использоваться только данные RepSet:

номер шасси R 636765 →  
A 901274 →  
624 3182 09/33 (124 0355 10; 324 0255 10)  
+  
415 0247 10 (двигатель M111)  
415 0239 10 (двигатель OM611)  
415 0243 10 (двигатель OM612)

Модифицирование автомобилей (выпущенные до марта 2004 г.) до новой версии возможно, если новый DMF (в зависимости от модели) установлен в то же самое время.

Гидравлические выжимные подшипники 510 0035 10 и 510 0034 10 могут использоваться далее в зависимости от вышеперечисленных изменений.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!