

## Razlikovanje brojeva šasije kod Mercedes-Benz Sprinter

**Proizvođač vozila:**  
Mercedes-Benz

**Model:** Sprinter BM 90#.6##

**Podvozek br.:** → R 636764  
R 636765 →  
A 901274 →

**LuK-AS-br.:** 415 0239 10 (OM611)  
415 0243 10 (OM612)

**OE-br.:** 611 030 2005  
612 030 0705  
612 030 1005



**Slika 1:** 415 0151 10  
(stara verzija ZMS)



**Slika 2:** 415 0239 10  
(nova verzija ZMS)

### Originalno montirani dvodelni zamajac

#### ⚠ Više se ne isporučuje!

Razmera od površine za pričvršćivanje kvačila (slika 1, strelica nagore) do taruće površine (slika 1, strelica dole) je **7,8 mm**.

U vezi sa „starim“ dvodelnim zamajcem je moguće upotrebiti samo sledeće RepSetove:

- 624 3148 09
- 624 3148 33

Pre zamene kvačila je zato neophodno prekontrolisati, koja verzija dvodelnog zamajca je montirana na vozilo. Jednoznačno određivanje prema godini proizvodnje nije moguće, zato što vozila → 03/2004 sa većim kilometarskim rasponom već mogu da imaju zamenjen dvodelni zamajac za „novu“ izvedbu.

### Modifikovani dvodelni zamajac

Razmera od površine za pričvršćivanje kvačila (slika 2, strelica nagore) do taruće površine (slika 2, strelica dole) je **11,8 mm**.

U vezi sa „novim“ dvodelnim zamajcem je moguće upotrebiti samo sledeće RepSetove:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

Prepravka vozila → 03/2004 na „novu“ verziju kvačila je generalno moguća, pri tome je neophodno, u zavisnosti od motora upotrebiti odgovarajući dvodelni zamajac.

Centralni odpajajući ležaj 510 0035 10 event. 510 0034 10 je moguće montirati i nadalje.

Odgovarajuće rezervne delove možete da pronađete na našem online katalogu na adresi [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ili kod RepXpert na adresi [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Aktualizovano 03.2008 (zamenjuje 10.2007)  
**LuK 0008**

Zadržava se pravo tehničkih izmena  
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

U okviru tehničkog razvoja se kod Mercedes-Benz Sprintera od marta 2004 koristi novo optimizovano kvačilo sa poboljšanim prenosom toplote. S obzirom na geometrijske razlike u odnosu na „staro“ kvačilo, neophodno je voditi računa o nekoliko važnih tačaka.

⚠ „Staro“ kvačilo **ne sme** da se montira na dvodelni zamajac **415 0239 10!**

Kombinacija „novog“ dvodelnog zamajca i „starog“ kvačila će prilikom prvog pritiskanja kvačila, prouzrokovati potpuno prekidanje automatskog podešavanja. U ovom stanju kvačila vozilo nema **nikakvu** vuču!