



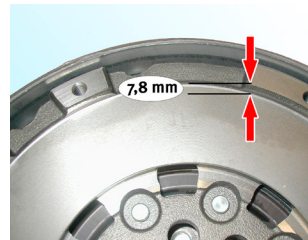
SERVICE INFO – LuK 0008



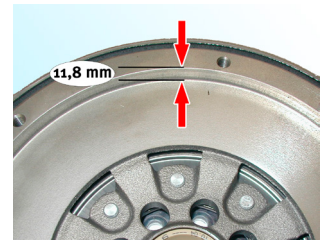
Класифікація номера шасі

на автомобілях Mercedes-Benz Sprinter

Виробники:	Mercedes-Benz
Модель:	Sprinter BM 90#.6##
Номер шасі:	→ R 636764 R 636765 → A 901274 →
Номер LuK-AS:	415 0239 10 (OM611) 415 0243 10 (OM612)
Номер оригінального обладнання:	611 030 2005 612 030 0705 612 030 1005



Зображення 1: 415 0151 10 (стара версія двомасового маховика)



Зображення 2: 415 0239 10 (нова версія двомасового маховика)

тому перед заміною зчеплення необхідно обов'язково перевірити, яка версія двомасового маховика встановлена на автомобілі. Неможливо чітко визначити версію двомасового маховика за роком випуску автомобіля, так як на автомобілях, випущених до березня 2004 року з великим пробігом, вже можуть бути встановлені двомасові маховики «нового» зразка.

Модифікований двомасовий маховик

Відстань від поверхні стикування гвинтового з'єднання зчеплення (зображення 2, верхня стрілка) до фрикційної поверхні (зображення 2, нижня стрілка) становить 11,8 мм. В поєднанні з двомасовими маховиками «нового» зразка дозволяється використовувати тільки такі RepSet:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

В принципі, на автомобілі, випущені до березня 2004 року, можна встановлювати зчеплення «нового» зразка, за умови, що одночасно буде встановлено відповідний двомасовий маховик, який підходить до двигуна.

Витискні підшипники 510 0035 10 або 510 0034 10 можна використовувати надалі.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

В рамках модернізації з березня 2004 року на автомобілях Mercedes-Benz Sprinter встановлюється нове оптимізоване з точки зору температури зчеплення. Через геометричні відмінності між зчепленням «нового» та «старого» зразка необхідно враховувати деякі важливі пункти.

Забороняється встановлювати зчеплення «старого» зразка з двомасовим маховиком 415 0239 10/415 0243 10!

Поєднання двомасового маховика «нового» зразка зі зчепленням «старого» зразка призведе до того, що при першому натисканні на педаль зчеплення механізм автоматичного регулювання зчеплення повністю «використає» свій діапазон регулювання. У такому стані зчеплення буде пробуксовувати і автомобіль не зможе зрушити з місця!

Встановлений оригінальний двомасовий маховик Більше не поставляється!

Відстань від поверхні стикування гвинтового з'єднання зчеплення (зображення 1, верхня стрілка) до фрикційної поверхні (зображення 1, нижня стрілка) становить 7,8 мм.

В поєднанні з двомасовими маховиками «старого» зразка дозволяється використовувати тільки такі RepSet:

- 624 3148 09
- 624 3148 33

ТОВ «Шеффлер Україна»

+380 44 520 - 13 - 80
info.ua@schaeffler.com
www.schaeffler.ua/aftermarket
www.repxpert.ua