



SERVICE INFO – LuK 0018



Tärkeitä ohjeita työsylinteri/irrotinlaakerin (CSC) 510 0073 10 asennusta varten

Autonvalmistajat: Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab, Vauxhall

Mallit:

Alfa Romeo:	159
Fiat:	Croma (194)
Opel:	Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Signum, Tigra, Vectra B, Vectra C, Zafira
Saab:	9-3
Vauxhall:	Astra Mk IV, Astra Mk V, Combo, Corsa Mk II, Meriva, Tigra, Vectra, Vectra Mk II, Zafira, Zafira Mk II

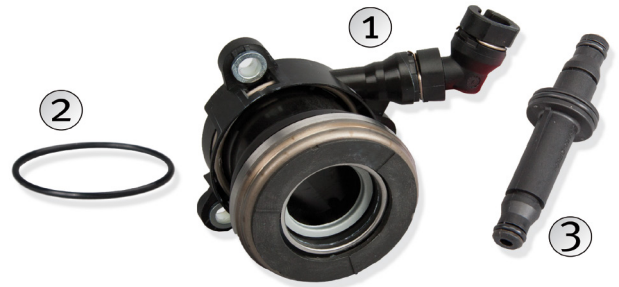
Tuotenumero 510 0073 10

Työsylinteri/irrotinlaakeriin, lyhenne CSC (engl. Concentric Slave Cylinder), vaikuttaa luonnollinen kuluminen samalla tavalla kuin kytkimeen ja vauhtipyörään ja siksi se on vaihdettava aina kytkimen vaihdon yhteydessä. Kaikkien rakenneosien toiminnan ja pitkän käyttöiän varmistamiseksi on asennuksen yhteydessä otettava huomioon määrättyt seikat. Ota huomioon mahdolliset rakenne-erot sisäänrakennetun CSC:n ja LuK CSC:n tilausnumerolla 510 0073 10 välillä. Erilaisen rakenteen tapauksessa on irrotusjärjestelmä „sovitettava“.



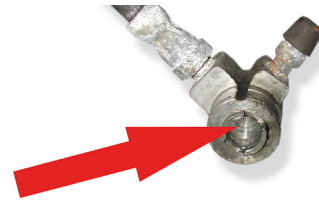
Kuva 1: Irrota osat ja anna ne hävitettäväksi

Kuva 1: Irrota vanha työsylinteri/irrotinlaakeri (1), vaihdelaatikon laipan tiivisterengas (2), tuloputki (3), johtojen läpivientinä vaihdelaatikon läpi toimiva muovipäätte (4) ja anna nämä osat asiantuntijan hävitettäväksi.



Kuva 2: LuK CSC 510 0073 10

Kuva 2: Tiivisterenkaan (2) vaihdon jälkeen kiristä työsylinteri/irrotinlaakeri (1) ensin käsin. Kiristä ruuvit tasaisesti niin, ettei mekanismi väännä! Työnnä sitten adapteri (3) vaihdelaatikon aukosta työsylinteri/irrotinlaakeriin. Sen asennus on oikein tehty sen napsahtaessa kuuluvasti paikalleen. Kiristä sitten CSC:n 3 kiinnitysruuvia 10 (+1) Nm kiristysmomentilla. Työnnä sitten liitososa (kuva 3) työsylinteri/irrotinlaakerin putken avoimeen päähän. Myös sen täytyy napsahtaa kuuluvasti paikalleen!



Kuva 3: Tarkasta liitososa

Tärkeää!

Tarkasta huolellisesti hydraulijohtoon jäävä liitososa ennen sen työntämistä adapteriin. Liitososan sisään jää usein vanha tiivisterengas tai sen jäämiä. Tämän huomautuksen laiminlyönti voi kytkintä painettaessa aiheuttaa vanhan tiivisterenkaan työntymisen työsylinteri/irrotinlaakerin hydrauliputken päähän (ks. kuva 4), mikä estää nesteen paluuvirtauksen. Pahimmassa tapauksessa voi uuteen CSC:hen ilmetä halkeama tai se voi haljeta täysin (kuva 5). Jonka seurauksena on jarrunesteen vuoto, kytkimen käyttöhäiriöt ja CSC:n ja kytkimen vaihdon tarve!

LuK 0018



Kuva 4: Ellei vanhaa tiivisterengasta poisteta, työntyy se CSC:hen ja tukkii hydrauliputket



Kuva 5: Virheellisessä asennuksessa voittanut työsylinteri/irrotinlaakeri

Työsylinteri/irrotinlaakerin vaihdon jälkeen on järjestelmä ilmattava. Ilmaus jaetaan kahteen vaiheeseen. Ensinnäkin on ilmattava kytkimen ohjaus ja sen lisäksi on ilmattava erikseen työsylinteri/irrotinlaakeri.

Vaihe 1:

Kytkimen ohjaus ilmataan alhaalta ylöspäin, ts. ilmausventtiilistä tasaussäiliöön päin seuraavasti:

1. Liitä keräysastia adapterin avulla jarrunesteeseen tasaussäiliöön.
2. Irrota ilmausventtiilin suojalevy.
3. Liitä jarrujen ilmauslaite adapterilla ilmausventtiiliin.
4. Kytke laite päälle. Paine ei saa ylittää 2 baaria.
5. Avaa ilmausventtiiliä 2-3 kierrosta.
6. Tämän osan ilmaus on loppuun suoritettu, kun keräyssäiliöön valuvassa jarrunesteessä ei ole kuplia.
7. Kiristä ilmausventtiili, kytke laite pois päältä.
8. Kytke jarrujen ilmauslaite ja adapteri irti.

Huomio:

Jarrujen ilmauslaitteen ollessa liitetty ei koskaan saa samanaikaisesti käyttää kytkinpoljinta!

Vaihe 2:

Työsylinteri/irrotinlaakerin ilmaukseen tarvitaan kaksi henkilöä. On varmistettava, että tämän ilmausprosessin aikana on tasaussäiliössä aina riittävästi jarrunestettä:

1. Liitä ilmausventtiiliin keräyssäiliö.
2. Paina kytkinpoljin hitaasti pohjaan ja pidä se siinä asennossa.
3. Avaa ilmausventtiiliä, kunnes ilma tai jarruneste alkaa vuotaa ulos.
4. Sulje venttiili käsin.

5. Vapauta kytkinpoljin hitaasti kokonaan (tasaisesti!).
6. Odota 2-3 sekuntia.
7. Toista menettely muutaman kerran (vähintään 10 kertaa).
8. Ellei ilmaa enää tule ulos, kiristä ilmausventtiili 5 Nm kiristysmomentilla ja irrota keräyssäiliö.
9. Aseta ilmausventtiiliin suojalevy.
10. Täytä tasaussäiliö MAX-merkkiin saakka.
11. Sulje tasaussäiliö.
12. Paina poljinta hitaasti noin 10 kertaa. Tarkasta kytkinpolkimen paine.
13. Suorita koeajo ja tarkasta kytkimen ja jarrujen paine.

CSC:n oikea käsittely

- Älä koskaan ohjaa uutta sylinteriä kädellä. Painaminen voi vioittaa sisätiivistettä.
- Älä käytä poljinta ilmauksen yhteydessä useampia kertoja peräkkäin, vaan ohjeiden mukaan aina vain yhden kerran.
- Älä käytä mitään voitelu- tai puhdistusaineita. Tällä tavalla voivat tiivisteet ja niin myös koko sylinteri vahingoittua.
- Huolehdi puhtaudesta erityisen tarkasti.
- Käytä vain valmistajan hyväksymää jarrunestettä.
- Irrota vanha tiiviste ja tiivisteiden jäämät liitososasta.
- Kiristä työsylinteri/irrotinlaakerin 3 kiinnitysruuvia vasta sitten, kun adapteri napsahtaa kuuluvasti paikalleen.
- CSC:n asennuksen yhteydessä varmista, ettei se juutu kiinni. Tällä tavalla se voi vahingoittua jo asennettaessa.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

LuK 0018