



## SERVICE INFO – LuK 0018



# Informații importante

## pentru montarea corectă a cilindrului receptor concentric (CRC) 510 0073 10

Producători:	Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab, Vauxhall
Modele:	
Alfa Romeo:	159
Fiat:	Croma (194)
Opel:	Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Signum, Tigra, Vectra B, Vectra C, Zafira
Saab:	9-3
Vauxhall:	Astra Mk IV, Astra Mk V, Combo, Corsa Mk II, Meriva, Tigra, Vectra, Vectra Mk II, Zafira, Zafira Mk II
Nr. piesă:	510 0073 10



Fig. 2: LuK CSC 510 0073 10 modelul actual

Fig. 2: Se înlocuiește garnitura (2) și CRC (1), apoi se strâng șuruburile, pentru început cu mâna. Asigurați-vă că șuruburile sunt strânse uniform pentru a preveni înclinarea cilindrului. În continuare se introduce racordul intermediar (3) în CRC prin deschizătura din carcasa transmisiei. Se va auzi un clic atunci când racordul intermediar este cuplat corect. Se strâng cele trei șuruburi de fixare de pe CRC la 10 (+1) Nm. Pentru a încheia, se prinde piesa de legătură (imaginea 3) pe capătul deschis al tubului de pe CRC. Se va auzi și de această dată când aceasta s-a cuplat corect.

Cilindrul receptor concentric (CRC, engl. CSC) este supus uzurii naturale în aceeași măsură ca și ambreiajul sau volantul și se recomandă să fie înlocuit de fiecare dată când este schimbat ambreiajul.

Există o serie de lucruri importante de care trebuie să se țină cont în timpul montajului cu scopul de a păstra funcționalitatea și durata de exploatare a componentelor. Vă rugăm să rețineți că modelul actual al CRC LuK poate fi diferit de modelul anterior de CRC, cu nr. de reper 510 0073 10. În acest caz, sistemul de debrare va necesita o „transformare”.



Fig. 1: Componente care trebuie demontate și eliminate

Fig. 1: Se demontează următoarele componente și se asigură că sunt eliminate într-un mod corespunzător: Vechiul CRC (1), garnitura de pe flanșa carcasei transmisiei (2), tubul conectat (3) și manșonul de plastic (4) folosit pentru a dirija tubul prin carcasa transmisiei.

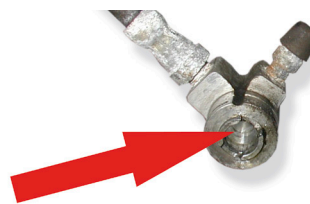


Fig. 3: Se verifică piesa de legătură

### Atenție:

Se verifică dacă piesa de legătură se găsește exact în poziția corectă pe tub înainte de racordare. De multe ori în această componentă a mai rămas vechea garnitură de etanșare sau o parte a acesteia.

În cazul în care nu este îndepărtată, această garnitură veche poate ajunge în interiorul CRC atunci când ambreiajul este acționat (vezi imaginea 4) și poate preveni revenirea fluidului. În cel mai rău caz, acest lucru poate duce la fisurarea sau la spargerea noului CRC (imaginea 5). Acest lucru ar duce la scurgeri de lichid de frână și la defectarea ambreiajului, caz în care ar trebui să se înlocuiască atât CRC, cât și ambreiajul.

LuK 0018



Fig. 4: În cazul în care vechiul închizător nu este îndepărtat, este posibil ca acesta să fie presat în CRC și să blocheze tubul



Fig. 5: CRC deteriorat de montarea necorespunzătoare

Sistemul trebuie să fie aerisit atunci când se înlocuiește CRC. Procedura pentru realizarea acestui lucru este împărțită în două etape distincte: Aerisirea ambreiajului și aerisirea CRC.

#### Pasul 1:

Ambreiajul trebuie aerisit de jos în sus (și anume dinspre niplul de aerisire spre rezervorul de lichid de frână) după cum urmează:

1. Se umple rezervorul de lichid de frână la maxim.
2. Se scoate capacul de pe niplul de aerisire.
3. Se folosește un racord intermediar pentru a face legătura între aparatul de aerisire a frânei și niplul de aerisire.
4. Se pornește aparatul. Presiunea nu trebuie să depășească 2 bar.
5. Se deschide niplul de aerisire cu două sau trei ture. Asigurați-vă că lichidul de frână din rezervor nu scade sub nivelul minim.
6. Componenta este aerisită complet din momentul în care lichidul de frână iese din recipientul de colectare fără bule.

#### Observație:

Pedala de ambreiaj nu trebuie să fie apăsată în timp ce aparatul de aerisire a frânei este conectat.

#### Pasul 2:

Sunt necesare apoi două persoane pentru a aerisi CRC. Este important să vă asigurați că există suficient lichid de frână în rezervorul de compensare atunci când se efectuează această aerisire:

1. Se conectează recipientul de colectare la niplul de aerisire.
2. Se apăsă încet pedala de ambreiaj și se ține apăsată.
3. Se deschide niplul de aerisire până când iese aer sau lichid de frână.

4. Se strânge niplul cu mână.
5. Se eliberează încet pedala de ambreiaj (fără a o lăsa să se ridice brusc!).
6. Așteptați 2–3 secunde.
7. Se repetă acest proces de mai multe ori (cel puțin 10).
8. De îndată ce nu mai iese aer, se închide niplul de aerisire (5 Nm) și se îndepărtează recipientul de colectare.
9. Se pune la loc capacul pe niplul de aerisire.
10. Se umple rezervorul de lichid până la nivelul MAX.
11. Se închide rezervorul de lichid etanș.
12. Se apasă pedala de aproximativ 10 de ori. Se verifică presiunea pedalei de ambreiaj.
13. Se efectuează o cursă de probă și se verifică ambreiajul și presiunile din sistemul de frânare.

#### Procedura corectă pentru CRC:

- Nu se acționează niciodată noul cilindru manual. Este posibil ca garnitura internă de etanșare să fie deteriorată dacă se presează
- Nu se apasă pedala de mai multe ori consecutiv atunci când se efectuează aerisirea; se apasă doar o dată, conform descrierii
- Nu se vor folosi lubrifianți sau agenți de curățare, deoarece aceștia pot deteriora garniturile și, prin urmare, întregul cilindru
- Se va menține un grad maxim de curățenie
- Se va folosi numai lichid de frână aprobat de către producător
- Se îndepărtează garniturile vechi și resturile acestora din piesa de legătură
- Asigurați-vă că racordul intermediar s-a cuplat cu un clic sesizabil înainte de a strânge definitiv cele trei șuruburi de fixare de pe CRC
- Asigurați-vă că CRC nu se înclină în timpul montajului. Nerespectarea acestui lucru poate duce la deteriorarea de la bun început a urechilor

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!