



Stran 1/2

Pomembni napotki za pravilno vgradnjo centralnega izklopnega ležaja sklopke (CSC) 510 0073 10

Proizvajalec vozil:

Alfa Romeo, Fiat, Opel,
Saab, Vauxhall

Model:

Alfa Romeo: 159
Fiat: Croma (194)
Opel: Astra G, Astra H, Combo,
Corsa C, Corsa D, Meriva,
Signum, Tigra, Vectra B,
Vectra C, Zafira
Saab: 9-3
Vauxhall: Astra Mk IV, Astra Mk V,
Combo, Corsa Mk II,
Meriva, Tigra, Vectra,
Vectra Mk II, Zafira,
Zafira Mk II

Katal. št.: 510 0073 10

Centralni izklopni ležaj sklopke, kratko CSC (angl. Concentric Slave Cylinder), se ravno tako kot sklopka in vztrajnik naravno obrablja, zato ga morate ob vsaki menjavi sklopke zamenjati.

Pri vgradnji morate biti pozorni na nekaj dejstev, saj boste samo tako zagotovili funkcionalnost in dolgotrajnost komponent.

Upoštevajte, da lahko konstrukcija vgrajenega CSC odstopa od CSC LuK s katal. št. 510 0073 10.

V takšnem primeru je treba izklopni sistem sklopke preurediti.



Slika 1: Demontaža in uničenje delov



Slika 2: LuK CSC 510 0073 10 Current Design

Slika 1: Demontaža in uničenje delov: Stari centralni izklopni ležaj sklopke (1), tesnilni obroček na prirobnici ohišja menjalnika (2), priključeni vod (3) in plastični tulec (4) za speljavo voda skozi ohišje menjalnika odstranite in strokovno uničite.

Slika 2: Po zamenjavi tesnilnega obročka (2) centralni izklopni ležaj (1) najprej privijtez roko .

Vijake privijajte enakomerno, da se ne bi valj postavil poševno!

Nato vtaknite skozi odprtino v ohišju menjalnika v centralni izklopni ležaj adapter (3). Ta je vtaknjen pravilno šele, ko glasno vskoči.

Nato pritegnite tri pritrditvene vijake CSC z 10 (+1) Nm.

Na koncu nataknete priključni kos (slika 3) na odprti konec cevi centralnega izklopnega ležaja. Tudi ta mora glasno vskočiti.



Slika 3: Preverjanje priključnega kosa

Pozor:

Natančno preverite priključni kos, ki je ostal na vodu, preden ga nataknete. Včasih ostanejo v njem stari tesnilni obroček ali delčki obročka.

Če tega ne upoštevate, se lahko ta stari tesnilni obroček pri aktiviranju sklopke loči od centralnega izklopnega ležaja (glej sliko 4) in prepreči povratni tok tekočine. V najslabšem primeru lahko novi CSC počí oz. se pretrga (slika 5). Zaradi česar lahko izteče zavorna tekočina in odpove mehanizem sklopke. Tedaj je treba zamenjati CSC in sklopko!



Pomembni napotki za pravilno vgradnjo centralnega izklopnega ležaja sklopke (CSC) 510 0073 10



Slika 4: Če starega tesnilnega obročka niste odstranili, ga pritisne v smeri proti CSC, tako da zamaši cevovod.

Po menjavi centralnega izklopnega ležaja sklopke je treba sistem odzračiti. Postopek poteka v dveh korakih: Po eni strani je treba odzračiti mehanizem sklopke, po drugi strani pa še ločeno centralni izklopni ležaj.

1. korak:

Mehanizem sklopke odzračite od spodaj navzgor, t.j. od ventila za odzračevanje do izenačevalne posode takole:

1. S pomočjo adapterja priključite lovilno posodo na izenačevalno posodo zavorne tekočine.
2. Odstranite zaščitno kapo z ventila za odzračevanje.
3. Priključite napravo za odzračevanje zavor z adapterjem na ventil za odzračevanje.
4. Vključite napravo. Tlak ne sme prekoračiti 2 barov.
5. Odprite ventil za odzračevanje za 2-3 obrata. Poskrbite, da količina zavorne tekočine v posodi na upade pod minimalni nivo.

Pozor:

Pedala sklopke ne smete pritisniti, če je priključena naprava za odzračevanje zavor.



Slika 5: Centralni izklopni ležaj sklopke, uničen zaradi napačne vgradnje

6. Odzračevanje tega dela je končano, ko priteče v lovilno posodo zavorna tekočina brez mehurčkov.
7. Zaprite ventil za odzračevanje, izklopite napravo.
8. Odstranite napravo za odzračevanje zavor in adapter.

2. korak:

Za odzračevanje centralnega izklopnega ležaja sklopke, ki sledi, sta potrebni dve osebi. Pazite, da je pri tem koraku vedno dovolj zavorne tekočine v izenačevalni posodi.

1. Priključite lovilno posodo na ventil za odzračevanje.
2. Počasi pritisnite pedal sklopke in držite v tem položaju.
3. Odprite ventil za odzračevanje, dokler ne začne iztekati zrak oz. zavorna tekočina.
4. Zaprite ventil z roko.
5. Počasi do konca sprostite pedal sklopke (ne sunkovito).
6. Počakajte 2-3 sekunde.
7. Postopek večkrat ponovite (najmanj še 10-krat)
8. Ko ne priteka ven več zrak, zaprite ventil za odzračevanje s 5 Nm in odstranite lovilno posodo.

9. Natakните zaščitno kapo na ventil za odzračevanje.
10. Napolnite izenačevalno posodo do oznake MAX.
11. Zaprite izenačevalno posodo.
12. Počasi pritisnite pedal ca. 10-krat. Preverjajte pritisk na pedal sklopke.
13. Opravite poskusno vožnjo ter preverite tlak sklopke in zavorni tlak.

Pravilno ravnanje s CSC:

- Novega valja nikoli ne aktivirajte ročno. Pri stiskanju se lahko poškoduje tesnilka v notranjosti.
- Pri odzračevanju pedala ne pritiskajte večkrat zapovrstjo, temveč, kot je opisano, vedno samo enkrat.
- Nikoli ne uporabite maziv ali čistil. Z njimi lahko poškodujete tesnilke in celoten valj.
- Pazite na absolutno čistočo!
- Uporabljajte samo zavorno tekočino, ki jo dovoljuje proizvajalec.
- Odstranite staro tesnilko in ostanke tesnilke iz priključnega kosa.
- 3 pritrditvene vijake centralnega izklopnega ležaja pritegnite šele, ko adapter glasno vskoči.
- Pri vgradnji CSC pazite, da se ne postavi poševno. Zaradi tega bi se lahko poškodoval že pri sami vgradnji.



Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

Ustrezne rezervne dele boste našli v našem on-line katalogu na spletnih straneh www.Schaeffler-Aftermarket.com ali v RepXpert na naslovu www.RepXpert.com.

Stanje 09.2009
LuK 0018

Tehnične spremembe pridržane
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket