



SERVICE INFO – LuK 0018



Важлива інформація

щодо правильного встановлення гідравлічного витискного підшипника (CSC) 510 0073 10

Виробники:	Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab, Vauxhall
Моделі:	
Alfa Romeo:	159
Fiat:	Croma (194)
Opel:	Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Signum, Tigra, Vectra B, Vectra C, Zafira
Saab:	9-3
Vauxhall:	Astra Mk IV, Astra Mk V, Combo, Corsa Mk II, Meriva, Tigra, Vectra, Vectra Mk II, Zafira, Zafira Mk II

Артикульні номери: 510 0073 10

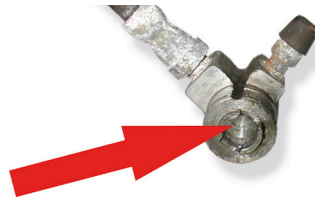
Так само як і диск зчеплення та маховик, гідравлічний витискний підшипник (англійською Concentric Slave Cylinder (CSC)) фізично зношується, тому його необхідно замінювати кожного разу при заміні зчеплення. Щоб забезпечити функціональність та довгий строк експлуатації компонентів, необхідно дотримуватися деяких рекомендацій під час встановлення запасних частин.

Необхідно врахувати те, що конструкція вмонтованого гідравлічного витискного підшипника може відрізнятися від гідравлічного витискного підшипника LuK, що має артикульний номер 510 0073 10. В такому разі необхідно «переобладнати» систему витискного підшипника.



Зображення 2: LuK CSC 510 0073 10

Зображення 2: Після заміни ущільнення (2) спочатку зафіксуйте руками гвинти кріплення гідравлічного витискного підшипника (1). Рівномірно закрутите гвинти, щоб не допустити перекошення циліндру! Потім вставте адаптер (3) у гідравлічний витискний підшипник через отвір у корпусі коробки перемикання передач. Адаптер повинен зафіксуватися з характерним звуком клацання. Затягніть 3 гвинта для кріплення гідравлічного витискного підшипника з моментом затягування 10 (+1) Нм. Насамкінець встановіть штуцер (зображення 3) на відкритий кінець трубки гідравлічного приводу витискного підшипника. Він теж повинен встановитися з характерним звуком клацання!



Зображення 3: Перевірте штуцер



Зображення 1: Демонтуйте та утилізуйте запчастини

Зображення 1: Необхідно демонтувати та належним чином утилізувати такі деталі: зношений гідравлічний витискний підшипник (1), ущільнення на фланці корпусу коробки перемикання передач (2), підключену магістраль (3), а також пластмасову втулку (4), що призначена для фіксації магістралі в корпусі коробки перемикання передач.

Увага!

Ретельно перевірте штуцер перед тим, як з'єднати його з гідравлічною магістраллю. Старе ущільнювальне кільце або його залишки часто залишаються всередині цієї деталі. Якщо їх не видалити, вони можуть потрапити всередину гідравлічного витискного підшипника при задіюванні зчеплення (див. зображення 4) і заблокувати зворотний рух гідравлічної рідини. В найгіршому випадку це може призвести до утворення тріщини або розриву нового гідравлічного витискного підшипника (зображення 5) і в результаті до витікання гальмівної рідини і виходу з ладу зчеплення та необхідності заміни гідравлічного витискного підшипника та зчеплення!

LuK 0018



Зображення 4: Якщо не видалити старе ущільнювальне кільце, його затисне у новий гідралічний витискний підшипник і, таким чином, заблокується гідралічна магістраль



Зображення 5: Гідралічний витискний підшипник пошкоджений в результаті неправильного встановлення

Після заміни гідралічного витискного підшипника необхідно видалити повітря з системи. Процес видалення повітря з системи ділиться на два етапи. З одного боку потрібно видалити повітря з приводу управління зчеплення, а з іншого – необхідно окремо видалити повітря з гідралічного витискного підшипника.

Етап 1:

Видалити повітря з приводу зчеплення необхідно знизу вгору, тобто від штуцера для видалення повітря до розширювального бачка, виконавши такі дії:

1. За допомогою адаптера під'єднайте ємність для зливу гідралічної рідини до розширювального бачка гальмівної системи
2. Зніміть захисний ковпачок зі штуцера для видалення повітря
3. Під'єднайте пристрій для видалення повітря з гальмівної системи через адаптер до випускного штуцера
4. Увімкніть пристрій. Тиск не повинен перевищувати 2 бар
5. Відкрийте випускний штуцер, повернувши його на 2–3 оберти
6. Якщо гальмівна рідина, яка витікає у ємність для зливу рідини не містить бульбашок повітря, то процес видалення повітря для цього етапу завершено
7. Закрутіть випускний штуцер для прокачування, вимкніть пристрій
8. Від'єднайте пристрій для видалення повітря та адаптер

Примітка:

Забороняється задіювати педаль зчеплення, доки під'єднаний пристрій для видалення повітря з гальмівного приводу.

Етап 2:

Для подальшого процесу видалення повітря з гідралічного витискного підшипника необхідні дві особи. Слід переконатися в тому, що у розширювальному бачку є достатня кількість гальмівної рідини для виконання цієї процедури:

1. Під'єднайте ємність для зливу гідралічної рідини до випускного штуцера прокачування
2. Повільно натискайте на педаль зчеплення утримуйте її в натиснутому положенні
3. Відкрутіть випускний штуцер для прокачування, щоб вийшло повітря разом з гальмівною рідиною
4. Закрутіть штуцер рукою
5. Повільно і повністю відпустіть педаль зчеплення (не ривком!)

6. Зачекайте 2–3 секунди
7. Повторіть процес декілька разів (принаймні ще 10 разів)
8. Якщо повітря повністю вийшло з системи, закрийте штуцер для видалення повітря з моментом затягування 5 Нм і від'єднайте ємність для зливу гідралічної рідини
9. Встановіть захисний ковпачок на штуцер для видалення повітря
10. Залийте гідралічну рідину в розширювальний бачок до позначки максимального рівня
11. Закрийте кришкою розширювальний бачок
12. Повільно натисніть на педаль зчеплення приблизно 10 разів. Перевірте зворотній тиск педалі зчеплення
13. Здійсніть пробну поїзду та перевірте роботу системи зчеплення і гальмівної системи

Правильний порядок встановлення гідралічного витискного підшипника:

- Ніколи не стискайте циліндр рукою. Під час стискання може пошкодитися внутрішнє ущільнення
- Не натискайте на педаль кілька разів поспіль, а тільки один раз, як описано в інструкції
- Суворо забороняється використовувати засоби для змащування та очищення. Такі засоби можуть пошкодити ущільнення і в результаті сам циліндр
- Дотримуйтеся чистоти при виконанні робіт
- Використовуйте тільки таку гальмівну рідину, яка рекомендована автовиробником
- Видаліть старі ущільнення і їх залишки з штуцера
- Переконавшись, що адаптер зафіксувався з характерним звуком клацання, закріпіть гідралічний витискний підшипник трьома гвинтами
- Встановлюючи гідралічний витискний підшипник, переконайтеся, що він не встановлюється з перекосом. Внаслідок перекошування підшипника ще на етапі встановлення можна пошкодити його кріплення

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»

+380 44 520 - 13 - 80

info.ua@schaeffler.com

www.schaeffler.ua/aftermarket

www.repxpert.ua

SCHAEFFLER

REPXP

LuK 0018