



SERVICE INFO – LuK 0020



Hydraulisen painelaakerin (CSC) 510 0011 11 asennusohjeet

Autonvalmistajat: Ford, Mazda

Mallit:

Ford: Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

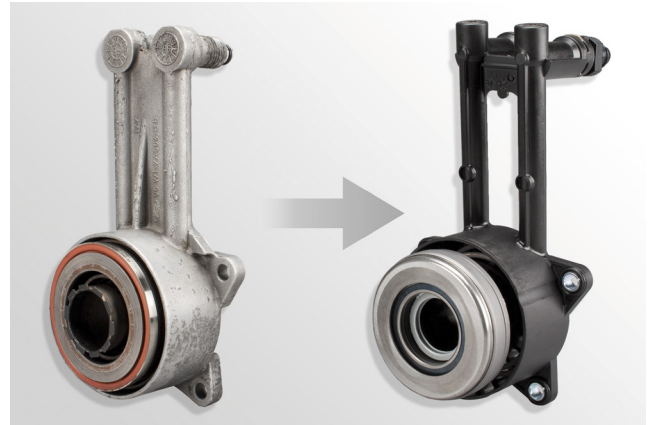
Mazda: 121 III

Moottorit: 1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V,
1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

Tuotenumero

vanha: 510 0011 10 (metalli)

uusi: 510 0011 11 (muovi)



Kuva 1: Tuotteiden korvaus metallisesta muoviseen malliin

Edellä mainitussa malleissa esiintyy kahdenlaisia hydraulisia painelaakereita, metallisia ja muovirunkoisia.

Uuden muovisen mallin tilausnumero on 510 0011 11 ja tunnistuksen helpottamiseksi se on merkitty yksikön runkoon.

Ajoneuvovalmistajat ovat tehneet muutoksen sarjatuotannon ollessa käynnissä eli sekä metallisia että muovirunkoisia hydraulisia painelaakereita tavataan markkinoilla.

Huomio:

Sekä muovirunkoinen että metallirunkoinen hydraulinen painelaakerityyppi on käytettävissä kaikissa luettelossa esitetyissä ajoneuvoissa.

Joissakin Ford-vaihteistoissa voi kuitenkin käydä niin, että irrotinyksikön liittimet eivät mahdu vaihdelaatikon aukoista. Tässä tapauksessa on reiät avarrettava poraamalla.

Koska kyseisten ajoneuvojen tarkka tunnistus ei ole mahdollista, on korjauksen yhteydessä tarkastettava kyseisen reiän halkaisija (kuva 2).

Jos reiän halkaisija on alle 21 mm, on se porattava 21 mm tai korkeintaan 24 mm kokoon. Ohjeessa sivulla 2 (kuvat 3 - 8) on esitetty suoritettavat työvaiheet.

Tämä työmenettely vastaa ajoneuvojen valmistajien ohjeita.

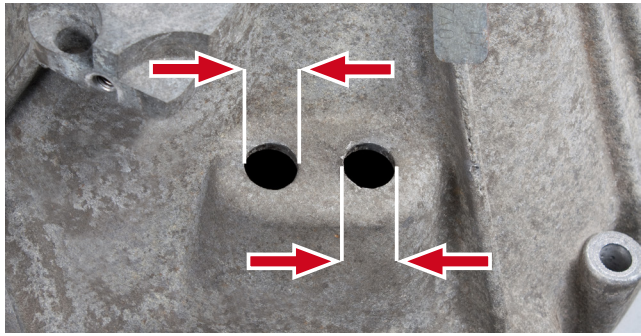


Kuva 2: Jos halkaisija on alle 21 mm, on se porattava vähintään 21 mm ja korkeintaan 24 mm kokoon

LuK 0020



Kuva 3: Vanhan mallin irrotus

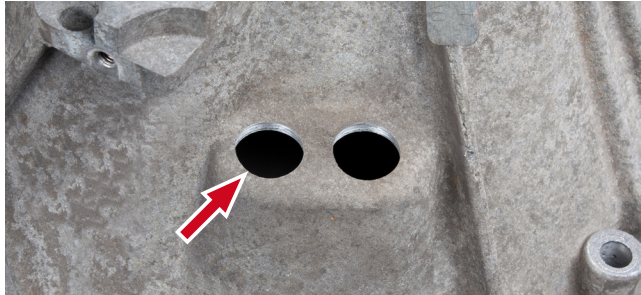


Kuva 4: Reiän halkaisijan toteaminen

Irrota vanha painelaakeri (metallinen) ja mittaa aukon halkaisija.
Jos mitattu halkaisija on alle 21 mm, on avarrettava molemmat reiät.

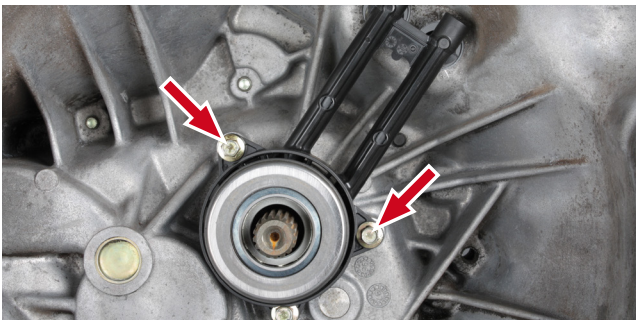


Kuva 5: Reiän poraus



Kuva 6: Kalvinta ja puhdistus

Porras- tai avarrusporan avulla porataan molemmat reiät vähintään 21 mm ja korkeintaan 24 mm läpimitaan.
Puhdista aukkojen sisä- ja ulkopinnat ja puhdista vaihdelaatikko huolellisesti.



Kuva 7: Uuden CSC:n asennus



Kuva 8: Ilmausnippaa voi käyttää kädellä tai kiintoavaimella (13 mm)

Asenna uusi painelaakeri ja kiristä se 10 (+1) Nm momentilla.
Ilmausnipan voi kytkimen ilmauksen yhteydessä (vaihteiston asennuksen jälkeen) helposti avata ja sulkea 180° kädellä tai kiintoavaimella (13 mm).

Pääteasennon voi tunnistaa kuuluvasta napsahduksesta.

Jos käytät ajoneuvon valmistajan varaosien numeroita, ovat nämä numerot vain vertailua varten.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

LuK 0020