



## SERVICE INFO – LuK 0023



# Wskazówki montażowe

## Dwumasowe koło zamachowe LuK 415 0232 10 / 415 0442 10

Producent:	Opel, Suzuki, Vauxhall
Modele:	
Opel:	Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra
Suzuki:	Ignis II, Swift III, Wagon R
Vauxhall:	Combo, Corsa, Meriva, Tigra
Silnik:	
Opel:	1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V
Suzuki:	1.3 DDIS
Vauxhall:	1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

LuK DKZ:	415 0232 10, 415 0442 10
LuK RepSet:	622 3072 00, 622 3072 09, 622 3072 33, 622 3095 09, 622 3095 33, 622 3100 09, 622 3100 33, 622 3146 09, 622 3146 33, 622 3159 09, 622 3159 33, 622 3236 09, 622 3236 33



Foto 1: Otarcia powierzchni spowodowane użyciem zbyt długiej śruby

### Uwaga:

Jeśli do nowego zestawu sprzęgła zostały dodane śruby należy ich bezwzględnie użyć. Jeśli w wyż.wym. zestawie nie zawierają śrub, należy użyć tylko M6x13 o klasie wytrzymałości 10.9.

Do montażu docisku sprzęgła zastosowano dwumasowe koło zamachowe (DKZ) z otworami gwintowanymi na przelot. Jako że luka pomiędzy masą pierwotną i wtórną jest bardzo mała, można stosować jedynie śruby o długości 13mm. Przy użyciu dłuższych śrub, gwint śruby będzie wystawał z tylniej strony masy wtórnej i zderzy się z masą pierwotną.

W tym przypadku DKZ może nie funkcjonować poprawnie. Wszystkie drgania obrotowe silnika będą przenoszone na skrzynię biegów / układ napędowy bez odpowiedniego tłumienia, powodując hałas i przedwczesne zużycie. W niektórych przypadkach, profil wielowypustu tarczy sprzęgła może z tego powodu zostać tak uszkodzony, że dalsze przeniesienie napędu nie będzie możliwe (Foto2).



Foto 2: Uszkodzony wielowypust

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!