



## SERVICE INFO – LuK 0024



# Важна информация

## за избягване на вибрации на педала на съединителя

Производители: Audi, Seat, Škoda, VW

**Модели:**

Audi	A3, Sportback, Quattro, Cabrio
Seat	Altea, Leon, Toledo, Ibiza
Škoda	Octavia, Superb, Fabia, Roomster
VW	Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Двигател: 1.9 TDI

Кодове на двигателите: BKC, BLS, BXE

OE номер: 1K1 721 564 AP



Снимка 1: Хидравлична линия с честотен модулатор (анти-вибрационен блок)

След моделите за 2003 година, за изброените по-горе превозни средства е възможно при задействане на педала на съединителя да се усетят вибрации.

В случай на подобно оплакване причината може да се припише на липсата на честотен модулатор (анти-вибрационен блок), или на неизправен такъв, или на факта, че софтуерът на електронния управляващ блок не е актуализиран.

Вибрациите се генерират в резултат на отклоненията на аксиалния момент в коляновия вал, които впоследствие се предават на педала през хидравликата на съединителя.

Честотният модулатор потиска пулсациите на хидравличната течност в системата и оттам предотвратява вибрациите на педала на съединителя.

В повечето случаи тази неизправност се приписва неправилно на повреден съединител или на двумасов маховик.

Спазвайте указанията на производителя на превозното средство!

**Забележка:**

Следователно, Schaeffler Automotive Aftermarket препоръчва следната изпитателна процедура:

- Актуализиран ли е софтуерът на електронния управляващ блок?
- Монтиран ли е честотен модулатор?

Ако е необходимо, хидравличната линия с честотния модулатор ще трябва да се смени и след това да се монтира отново. Съответните резервни части се предлагат от производителя на превозното средство.

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

**Шефлер България ООД**

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България  
Тел.: +359 2 946 3900  
aftermarket.bg@schaeffler.com  
<https://aftermarket.schaeffler.bg>