



## SERVICE INFO – LuK 0024



# Tärkeä ohje kytkinpolkimen tärinän välttämiseksi

Autonvalmistajat: Audi, Seat, Škoda, VW

Mallit:

Audi	A3, Sportback, Quattro, Cabrio
Seat	Altea, Leon, Toledo, Ibiza
Škoda	Octavia, Superb, Fabia, Roomster
VW	Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Moottorit: 1.9 TDI

Moottorityypit: BKC, BLS, BXE

OE Nrot:

1K1 721 564 AP



Kuva 1: Hydrauliputket taajuusmodulaattorilla (värinäsuodattimella)

Esitetyissä ajoneuvoissa voi mallivuodesta 2003 alkaen ilmetä kytkinpolkimen tärinää sitä painettaessa.

Reklamaatiotapauksessa voi syynä olla käyttämätön tai vioittunut taajuusmodulaattori (värinäsuodatin) tai päivittämätön ohjelmistoversio moottorin ohjausyksikössä.

Momentin vaihtelun aiheuttama kampiakselin värinä johdattaa kytkimen hydrauliiikan kautta polkimeen aiheuttaen polkimen tärinää.

Taajuusmodulaattori vaimentaa hydrauliiKANesteen pulsseja järjestelmässä ja rajoittaa siten kytkinpolkimen tärinää.

Useimmissa tapauksissa vian tällainen ilmeneminen liitetään virheellisesti kytkimen tai kaksoismassavauhtipyörän.

### Huomio:

Schaeffler Automotive Aftermarket suosittelee tarkistamaan:

- Onko moottorin ohjausyksikön ohjelmisto päivitetty?
- Onko järjestelmässä taajuusmodulaattori?

Tarvittaessa vaihdetaan hydrauliputkisto ja taajuusmodulaattori tai modulaattori asennetaan sen jälkeen. Kyseiset varaosat ovat saatavissa ajoneuvon valmistajalta.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!