

SERVICE-INFO



Belangrijke instructie om trillingen in het koppelpedaal te voorkomen

Fabrikanten: Audi, Seat, Skoda, VW

Modellen:

Audi: A3, Sportback, Quattro, Cabrio

Seat: Altea, Leon, Toledo, Ibiza

Skoda: Oktavia, Superb, Fabia, Roomster

VW: Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Motor: 1.9 TDI

Motorcodes: BKC, BLS, BXE

OE-nr.: 1K1 721 564 AP



Fig. 1: Hydraulische leiding met frequentiemodulator (antitrillingsunit)

Bij de genoemde voertuigen kunnen vanaf het modeljaar 2003 trillingen in het koppelpedaal voorkomen, wanneer dit wordt bediend.

In geval van klachten kan de oorzaak gelegen zijn in een ontbrekende of defecte frequentiemodulator (antitrillingsunit) of in een niet actuele softwareversie in de regeleenheid van het motormanagementsysteem.

De trillingen worden voortgebracht door koppelvariëaties van de krukas, die via de koppelingshydrauliek worden doorgegeven aan het koppelpedaal.

De frequentiemodulator onderdrukt het pulseren van de hydraulische vloeistof in het systeem en voorkomt hierdoor trillingen van het koppelpedaal. In de meeste gevallen wordt dit storings-

beeld ten onrechte toegeschreven aan een defecte koppeling of aan het tweedelig vlieg wiel.

Opgelet:

Schaeffler Automotive Aftermarket adviseert daarom de volgende testprocedure:

- Softwareversie van de regeleenheid van het motormanagementsysteem actueel?
- Frequentiemodulator aanwezig?

Indien nodig moet de hydraulische leiding met frequentiemodulator worden vervangen of alsnog worden gemonteerd. De desbetreffende onderdelen zijn bij de autofabrikant verkrijgbaar.



Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

Verwijzingen naar onderdeelnummers van autofabrikanten worden uitsluitend ter informatie gegeven.

Versie 02.2011

LuK 0024

Technische wijzigingen voorbehouden

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Voor meer informatie
www.schaeffler-Aftermarket.com

