



SERVICE INFO – LuK 0024



Viktig informasjon om å unngå clutchpedalvibrasjoner

Produsent:	Audi, Seat, Škoda, VW
Modeller:	
Audi	A3, Sportback, Quattro, Cabrio
Seat	Altea, Leon, Toledo, Ibiza
Škoda	Octavia, Superb, Fabia, Roomster
VW	Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran
Motor:	1.9 TDI
Motorkoder:	BKC, BLS, BXE
OE-Nr.:	1K1 721 564 AP



Figur 1: Hydraulisk linje med frekvensmodulator (vibrasjonshindrende enhet)

Fra modellår 2003 kan kjøretøyene som er oppført ovenfor oppleve vibrasjoner på clutchpedalen når den aktiveres.

Hvis en klage oppstår, kan årsaken tilskrives fraværet av eller feil ved frekvensmodulator (vibrasjonshindrende enhet), eller til det faktum at programvaren til den elektroniske styreenheten ikke er oppdatert.

Vibrasjonene genereres som følge av aksiale momentavvik i veivakselen, som overføres til pedalen via clutchens hydraulikk.

Frekvensmodulatoren undertrykker pulseringer i systemets hydraulikkvæske, og forhindrer dermed vibrasjoner på clutchpedalen.

I de fleste tilfeller er denne feilen feilaktig tilskrevet en defekt clutch eller til tomassessvinghjulet.

Bilprodusentens reservedelsnumre er kun for sammenligningsformål.

Henstilling:

Schaeffler Automotive Aftermarket anbefaler derfor følgende testprosedyre:

- Er programvaren til den elektroniske styreenheten oppdatert?
- Er en frekvensmodulator montert?

Hvis det er nødvendig bør den hydrauliske linjen med frekvensmodulator byttes, og deretter monteres på nytt. De tilhørende reservedelene er tilgjengelig fra kjøretøyprodusenten.

Merk deg kjøretøyprodusentens spesifikasjoner!