



## SERVICE INFO – LuK 0024



# Важная информация

## по устранению вибраций педали сцепления

Производители: Audi, Seat, Škoda, VW

**Модели:**

Audi	A3, Sportback, Quattro, Cabrio
Seat	Altea, Leon, Toledo, Ibiza
Škoda	Octavia, Superb, Fabia, Roomster
VW	Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Scirocco, Eos, Polo, Touran

Двигатель: 1.9 TDI

Код двигателя: BKC, BLS, BXE

OE номера:

1K1 721 564 AP



Рисунок 1: Гидравлическая магистраль с частотным модулятором (антивибрационный модуль)

Начиная с 2003-го модельного года возможны вибрации педали сцепления при нажатии.

В случае такой жалобы причина может быть в неисправности частотного модулятора (антивибрационного модуля) либо несвоевременном обновлении программы электронного модуля управления. Такие вибрации возникают в результате колебаний, возникающих на коленвале, которые передаются через гидравлическую магистраль на педаль сцепления.

Модулятор частоты подавляет пульсации в гидравлической системе, таким образом предотвращая колебания на педали сцепления.

В большинстве случаев эта ошибка неправильно приписывается дефектному сцеплению или двухмассовому маховику.

**Примечание:**

Schaeffler Automotive Aftermarket рекомендует выполнять следующую тестовую процедуру:

- Имеет ли электронный модуль управления последние обновления?
- Установлен ли частотный модулятор?

В случае необходимости гидравлическая линия с модулятором частоты должна быть заменена и впоследствии переоборудована под соответствующие сменные части, доступные от изготовителя транспортного средства.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Номера оригинального оборудования приводятся только в справочных целях.

**ООО “Шэффлер Руссланд”**  
 +7 (495) 737 76 60  
 aftermarket.ru@schaeffler.com  
 aftermarket.schaeffler.ru  
 www.repxpert.ru

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT