



## SERVICE INFO – LuK 0026



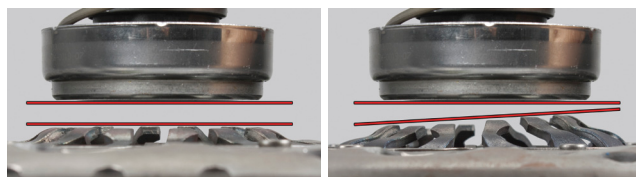
# Οδηγίες τοποθέτησης

για το LuK RepSet Pro με LuK SAC και LuK DMF 415 0146 10

Κατασκευαστές:	Nissan, Opel, Renault
Μοντέλα:	
Nissan:	Primastar
Opel:	Vivaro
Renault:	Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traffic II
Έτος μοντέλου:	10.2001 -
Κινητήρες:	G9U ###, G9T ###
Κωδικός ανταλλακτικού SAC:	623 3105 09, 623 3105 33, 623 3159 09, 623 3159 33, 623 3159 34, 624 3370 09, 624 3370 33, 624 3370 34, 624 3242 09, 624 3242 33, 624 3242 34
Κωδικός Βολάν Διπλής Μάζας:	415 0146 10



Εικόνα 1: 623 3105 33 LuK RepSet Pro – σετ συμπλέκτη με υδραυλικό ρουλεμάν



Εικόνα 3: σωστή εγκατάσταση

Εικόνα 4: λανθασμένη εγκατάσταση



Εικόνα 2: σετ εργαλείου SAC – κωδικός 400 0237 10

### Σημείωση:

Οι βίδες που περιλαμβάνονται στο σετ πρέπει να χρησιμοποιούνται για τη σύσφιξη του πλατό.

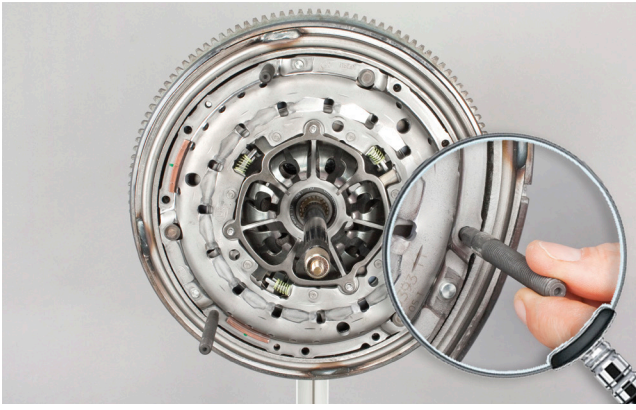
Καθώς ο αυτορυθμιζόμενος συμπλέκτης LuK (SAC) προσαρμόζεται αυτόματα, το πλατό πρέπει να πάντα να ασφαρίζεται χωρίς αντίρροπη δύναμη κατά την τοποθέτηση. Αυτό σημαίνει πως το πλατό δεν πρέπει να τραβηχτεί προς τα επάνω με τις βίδες ενάντια στη δύναμη των ελατηρίων, καθώς κάτι τέτοιο θα ενεργοποιούσε το μηχανισμό ρύθμισης (προσαρμογής) και θα έβλαπτε τη λειτουργία του συμπλέκτη.

Το εργαλείο SAC από τη LUK –κωδικός 40 0 0237 10- επιτρέπει να τοποθετηθεί το ανταλλακτικό χωρίς αντίρροπη δύναμη και συνεπώς είναι απαραίτητο εξάρτημα για την τοποθέτηση.

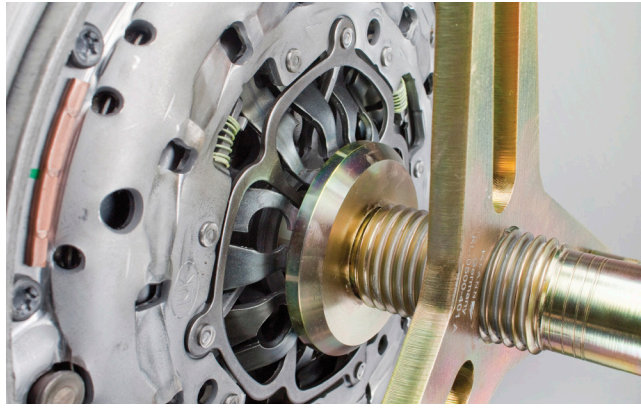
Αν τα ανταλλακτικά έχουν τοποθετηθεί σωστά, όλες οι άκρες του ελατηρίου βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο. Ένα όμοιο φορτίο εφαρμόζεται πάνω στο ρουλεμάν αποσύμπλεξης. Αυτό εξασφαλίζει την ορθή λειτουργία του συμπλέκτη.

Αν τα εξαρτήματα έχουν τοποθετηθεί λάθος, οι άκρες του ελατηρίου δεν θα είναι ευθυγραμμισμένες. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την κεκλιμένη τοποθέτηση του ρουλεμάν αποσύμπλεξης, βλάπτοντας τη λειτουργία του συμπλέκτη.

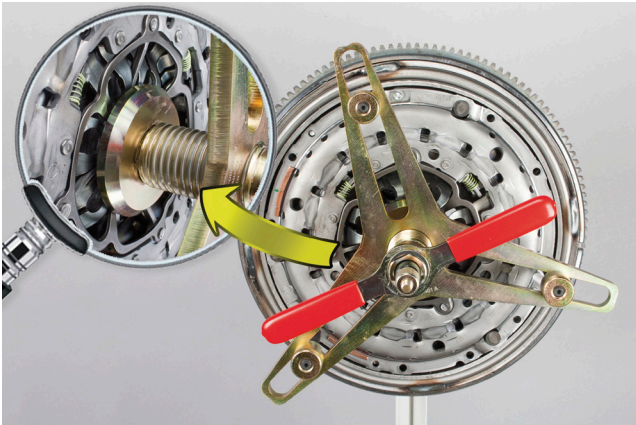
LuK 0026



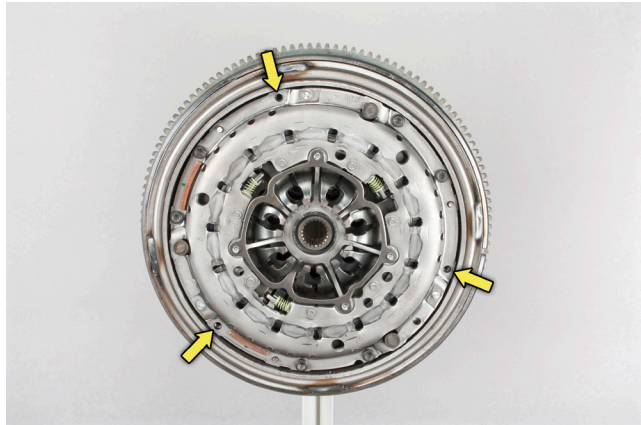
Εικόνα 5: Χειροκίνητα βιδώστε τα μπουζόνια στο εργαλείο SAC μέχρι να νοιώσετε ελαφριά αντίσταση. ΜΗΝ χρησιμοποιήσετε εργαλείο



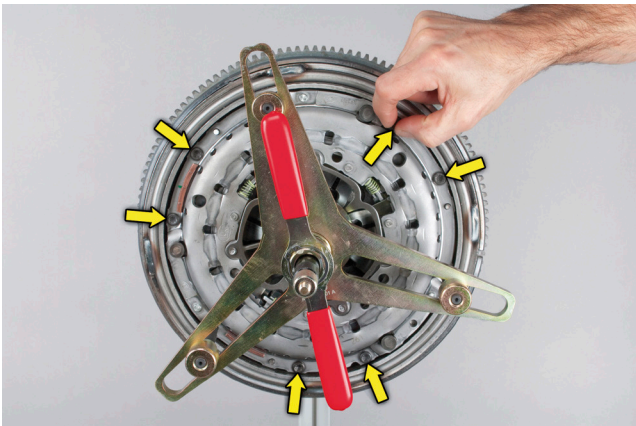
Εικόνα 8: Απελευθερώστε το ελατήριο του διαφράγματος χαλαρώνοντας την άτρακτο του εργαλείου SAC και αφαιρέστε το εργαλείο χρησιμοποιώντας τα μπουζόνια



Εικόνα 6: Συναρμολογήστε το εργαλείο SAC και προσφίξτε το πλατό μέχρι το δακτυλίδι να ακουμπήσει στο βολάν διπλής μάζας



Εικόνα 9: Βιδώστε τις τρεις εναπομένουσες βίδες με το χέρι και σφίξτε με ροπή 10.5±1 Nm



Εικόνα 7: Βιδώστε χειροκίνητα τις βίδες του σετ στα 6 διαθέσιμα σπειρώματα και σφίξτε με ροπή σύσφιξης 10.5±1 Nm

#### Σημείωση:

Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης, το ελατήριο του διαφράγματος πρέπει να είναι όμοιο με αυτό που εμφανίζεται στην Εικόνα 3 στη σελίδα 1!

Οποιαδήποτε αναφορά σε κωδικούς ανταλλακτικών του κατασκευαστή του οχήματος γίνεται μόνο για σύγκριση.

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

LuK 0026

**Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!**  
**Schaeffler Greece**  
[schaefflergr@schaeffler.com](mailto:schaefflergr@schaeffler.com)  
<https://aftermarket.schaeffler.gr>  
[www.repxpert.gr](http://www.repxpert.gr)

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**