

SERVICE-INFO



Montage-instructie LuK RepSet® Pro met LuK SAC en LuK tweedelig vliegwiel 415 0146 10

Fabrikanten: Nissan, Opel, Renault

Modellen:

Nissan: Primastar

Opel: Vivaro

Renault: Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traffic II

Bouwjaar: 10.2001 -

Motoren: G9U ###, G9T ###

Artikelnr. SAC: 623 3105 09, 623 3105 33, 623 3159 09, 623 3159 33, 623 3159 34, 624 3370 09, 624 3370 33, 624 3370 34, 624 3242 09, 624 3242 33, 624 3242 34

Artikelnr. tweedelig vliegwiel: 415 0146 10

Vanwege de automatische nastelling van de LuK SAC-koppeling moet de drukplaat bij de montage altijd zonder tegenkracht worden bevestigd.

Dit betekent dat de drukplaat niet met de bouten tegen de kracht van de diafragma-veer moet worden aangetrokken, omdat anders het nastelmechanisme wordt geactiveerd en de werking van de koppeling nadelig wordt beïnvloed.

Het SAC-gereedschap van LuK zorgt ervoor de montage zonder tegenkracht kan worden uitgevoerd en is daarom onmisbaar.



Fig. 2: SAC-gereedschapskoffer 400 0237 10



Fig. 1: 623 3105 33 LuK RepSet® Pro

Bij vakkundige montage liggen alle tongen van de diafragma-veer op hetzelfde niveau. De ontkoppelingslager wordt gelijkmatig belast. Hierdoor is de goede werking van de koppeling gewaarborgd.



Fig. 3: Correcte montage

Bij verkeerde montage zijn de tongen van de diafragma-veer onjuist uitgelijnd. Daardoor kantelt de ontkoppelingslager in de diafragma-veer. Hierdoor wordt de werking van de koppeling nadelig beïnvloed.



Fig. 4: Incorrecte montage

Opgelet:

Gebruik voor de bevestiging van de drukplaat de in de RepSet meegeleverde bouten!

Op pagina 2 van deze service-info wordt beschreven hoe de LuK SAC-koppeling correct wordt ingebouwd.

SERVICE-INFO



Montage-instructie LuK RepSet® Pro met LuK SAC en LuK tweedelig vliegwiel 415 0146 10



Fig. 5: Tapbouten van het SAC-gereedschap met de hand indraaien tot dat u een lichte weerstand voelt; hierbij geen gereedschap gebruiken

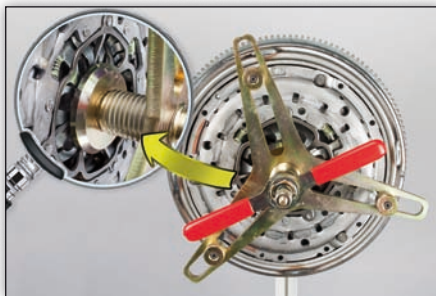


Fig. 6: SAC-gereedschap monteren en de drukplaat voorspannen tot het bevestigingsgebied op het LuK tweedelig vliegwiel rust.

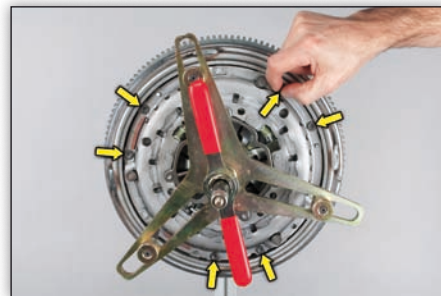


Bild 7: De meegeleverde bouten met de hand in de 6 beschikbare schroefdraden indraaien. Vervolgens met $10,5 \pm 1$ Nm vastdraaien



Fig. 8: Diafragmaveer ontspannen door de as van het SAC-gereedschap los te draaien en het gereedschap met behulp van de tapbouten verwijderen



Fig. 9: De resterende 3 bouten met de hand indraaien en met $10,5 \pm 1$ Nm vastdraaien

Opgelet:

Nadat de werkzaamheden zijn uitgevoerd, moet de diafragmaveer zijn gemonteerd zoals in Fig. 3 op pagina 1!



Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

U vindt de overeenkomstige reserveonderdelen in onze onlincatalogus op www.Schaeffler-Aftermarket.com of via RepXpert op www.RepXpert.com.

Versie 02.2011

LuK 0026

Technische wijzigingen voorbehouden
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Verwijzingen naar onderdeelnummers van autofabrikanten worden uitsluitend ter informatie gegeven.