



## SERVICE INFO – LuK 0026



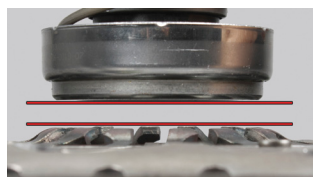
# Рекомендації щодо встановлення

## LuK RepSet Pro з LuK SAC і LuK ZMS 415 0146 10

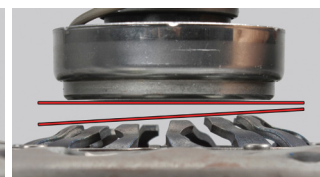
Виробники:	Nissan, Opel, Renault
Моделі:	
Nissan:	Primastar
Opel:	Vivaro
Renault:	Avantime, Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace, Traffic II
Рік випуску:	10.2001 -
Двигуни:	G9U ###, G9T ###
Арт. номер SAC:	623 3105 09, 623 3105 33, 623 3159 09, 623 3159 33, 623 3159 34, 624 3370 09, 624 3370 33, 624 3370 34, 624 3242 09, 624 3242 33, 624 3242 34
Арт. номер двомасового маховика:	415 0146 10



Зображення 1: 623 3105 33 LuK RepSet Pro



Зображення 3: правильний монтаж



Зображення 4: неправильний монтаж



Зображення 2: Комплект спеціального інструменту SAC 400 0237 10

### Примітка:

Необхідно використовувати гвинти для кріплення натискного диска зчеплення, що входять у комплект RepSet!

На сторінці 2 цієї інструкції з технічного обслуговування описаний процес правильного встановлення диска зчеплення LuK SAC.

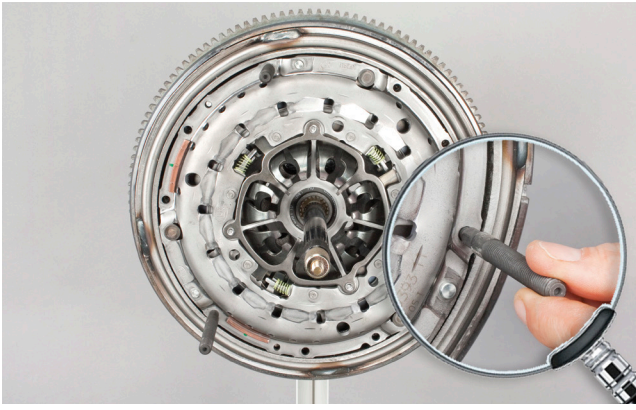
Так як зчеплення SAC від компанії LuK регулюється автоматично, кожного разу встановлюючи натискний диск зчеплення не потрібно докладати надмірного зусилля, протидіючи силі натягування діафрагмової пружини. Тобто слід затягувати гвинти таким чином, щоб натискний диск зчеплення не протидівав силі натягування діафрагмової пружини, адже в іншому випадку може спрацювати регульований механізм, що в свою чергу негативно вплине на роботу механізму зчеплення.

Інструмент SAC від компанії LuK дозволяє виконати монтаж без докладання протидіючого сили пружини зусилля, відтак його необхідно обов'язково використовувати під час монтажу.

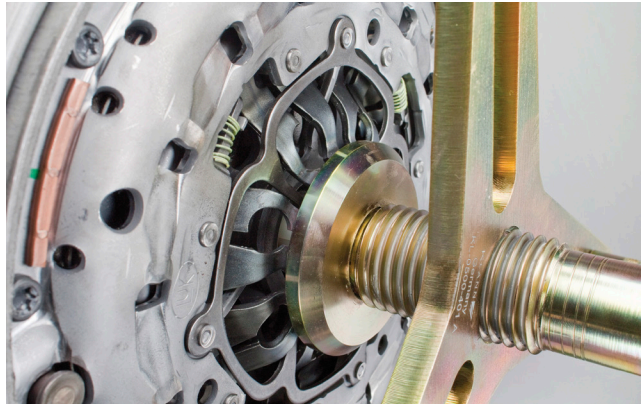
У разі належного професіонального монтажу усі язички діафрагмової пружини повинні знаходитися на одному рівні. Витиснений підшипник навантажується рівномірно. Таким чином, забезпечується правильна робота механізму зчеплення.

У разі неналежного монтажу язички діафрагмової пружини не знаходяться на одному рівні. Внаслідок цього витиснений підшипник перекошується. У свою чергу це негативно впливає на роботу механізму зчеплення.

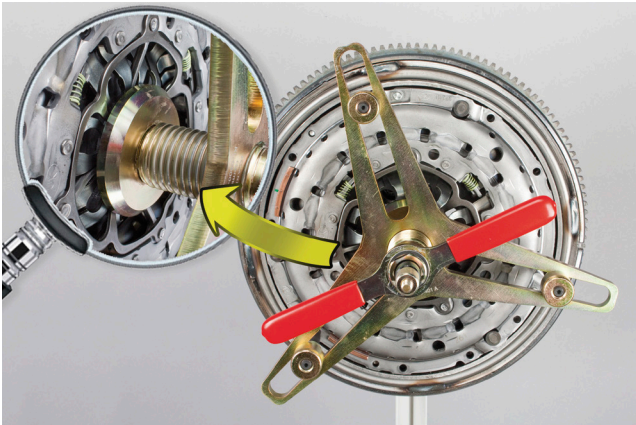
LuK 0026



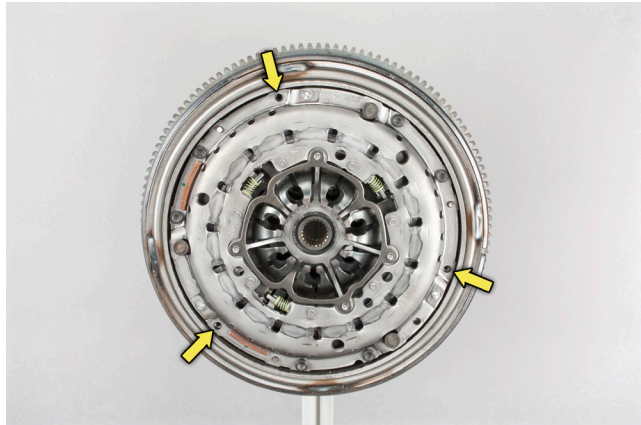
Зображення 5: Закрутіть рукою розпірні шпильки натискного пристрою з набору інструмента SAC до першого відчутного опору, не використовуйте інструмент. Відцентруйте диск зчеплення.



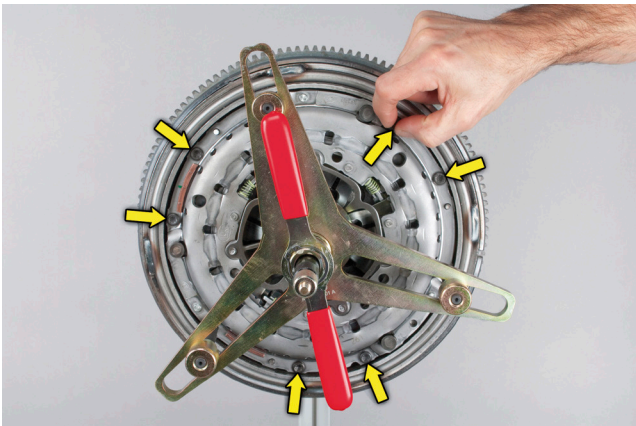
Зображення 8: Потім відкручіть робочий шпindel SAC у зворотньому напрямку доти, поки не буде знято навантаження з діафрагмової пружини, демонуйте натискний пристрій з розпірними шпильками. Видаліть центруючий інструмент.



Зображення 6: Встановіть натискний пристрій SAC та закручіть його доти, поки кожух зчеплення не притиснеться до двомасового маховика LuK



Зображення 9: Закрутіть рукою 3 гвинти, що залишилися і затягніть їх з моментом затягування  $10,5 \pm 1$  Нм



Зображення 7: При продавленій діафрагмовій пружині, закрутіть рукою гвинти у вільні отвори, що входять у комплект постачання. Потім затягніть їх з моментом затягування  $10,5 \pm 1$  Нм

#### Примітка:

Після завершення встановлення діафрагмова пружина повинна бути у такому положенні, як показано на зображенні 3 на сторінці 1!

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

LuK 0026