



## SERVICE INFO – LuK 0028



# Инструкции за демонтаж

на 7-степенна скоростна кутия с директна смяна на скорости, OAM, със сух двоен съединител

Производители: Audi, Seat, Škoda, VW

Модели:

Audi: A3, A3 Cabriolet  
 Seat: Altea, Ibiza, Leon, Toledo  
 Škoda: Octavia, Superb  
 VW: Golf, Golf Variant, Touran

Година на

производство: От 2008 година

Двигатели:

1,2 TSI, 1,4, 1,4 TSI, 1,4 TSI EcoFuel,  
 1,6, 1,6 TDI, 1,8 TSI, 1,8 TSFI, 1,9 TDI

Арт. номера DMF:

415 0497 09, 415 0500 09,  
 415 0503 09, 415 0506 09,  
 415 0509 09, 415 0512 09,  
 415 0515 09, 415 0531 09

Арт. номера

LuK RepSet 2CT: 602 0001 00  
 602 0002 00

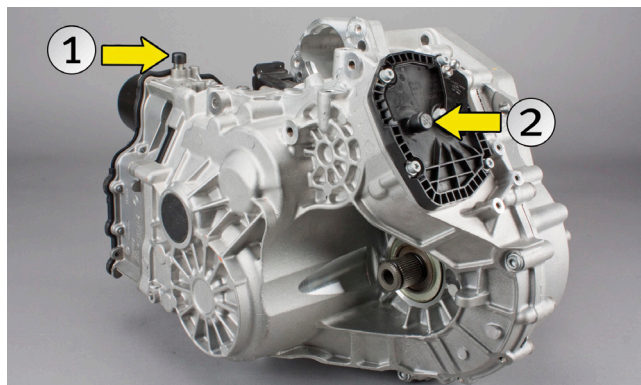
За смяната на двумасов маховик (DMF) или на двоен съединител, скоростната кутия с директна смяна на скорости трябва да се демонтира. При демонтажа ѝ може да се получи теч на масло от двете отделни системи (скоростна кутия/„мехатроник“).

Блокът „мехатроник“ не позволява допълването на масло и проверка на нивото на маслото. Ако нивото на маслото е неправилно, това ще доведе до възникване на сериозни проблеми в контролера на скоростната кутия, които могат да бъдат елиминирани само със смяната на целия блок „мехатроник“.

За да се предотврати загубата на масло при демонтажа и смяната на скоростна кутия, всеки LuK DMF и LuK RepSet 2CT има две уплътняващи запушалки. При монтажа на скоростната кутия в превозното средство тези запушалки трябва да се монтират; те се монтират на мястото на черните вентилиращи капачки за блока „мехатроник“ и за скоростната кутия (виж снимка 1). След приключване на монтажа и двете уплътняващи запушалки трябва да се свалят и вентилиращите капачки да се монтират обратно.

### Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България  
 Тел.: +359 2 946 3900  
 aftermarket.bg@schaeffler.com  
<https://aftermarket.schaeffler.bg>



Снимка 1: Скоростна кутия с директна смяна на скорости, с вентилиращи капачки за „мехатроник“ (1) и скоростна кутия (2)



Снимка 2: Уплътняващи запушалки

#### Забележка:

При работа по DMF не използвайте ударни инструменти!  
 Проверете игления лагер на колянвия вал!

#### Внимание!

При демонтажа на скоростната кутия вентилиращото съоръжение на блока „мехатроник“ трябва да се уплътни, така че да не се пропуска масло!

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

Спазвайте указанията на производителя на превозното средство!